

MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	01.04.2026	Tajemník MěÚ	Zpracoval	Mgr. David Holubec
Datum projednání v RM	08.04.2026			
Datum projednání v ZM	20.04.2026		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Název materiálu	Vedlejší dohoda se společníkem Marius Pedersen a.s.			
Vyjádření komise				
Předchozí usnesení				
Návrh na usnesení PV	Porada vedení doporučuje 01.01 radě města přijmout níže uvedené usnesení.			
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova doporučuje 01.01 zastupitelstvu města schválit uzavření vedlejší dohody mezi společníky společnosti s ručením omezeným (TRANSPORT Trutnov s.r.o.) s Marius Pedersen a.s., v předloženém znění.			
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova schvaluje 01.01 uzavření vedlejší dohody mezi společníky společnosti s ručením omezeným (TRANSPORT Trutnov s.r.o.) s Marius Pedersen a.s., v předloženém znění.			

Důvodová zpráva:

Předmětem předkládaného materiálu je schválení vedlejší dohody (tzv. shareholders' agreement) mezi městem Trutnov a většinovým společníkem, společností Marius Pedersen a.s., týkající se společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o. (dále jako „**Transport**“).

Marius Pedersen a.s. informoval město Trutnov o plánovaném prodeji společnosti Marius Pedersen a.s. O tomto informoval i tisk (např. Seznam Zprávy: „Miliardový byznys s českým smetím je na prodej. Dánové mají první nabídky“). Dlouhodobě konstruktivní spolupráce města Trutnova a společnosti Marius Pedersen probíhala na základě „gentlemanské“ dohody, úprava poměrů ve společných korporacích se řídila určitými zvyklostmi, např. že město Trutnov mělo v Transportu své zástupce.

Není zřejmé, kdo bude kupcem skupiny Marius Pedersen, jaká bude strategie nového managementu apod. Město Trutnov proto navrhlo úpravu společenské smlouvy tak, aby se součástí společenské smlouvy stala dosavadní praxe společníků. Výsledkem jednání je kompromisní řešení spočívající ve vedlejší dohodě společníků. Marius Pedersen a.s. totiž již v procesu prodeje nemůže zasahovat do společenské smlouvy. Cílem návrhu je tak posílit stabilitu a jistotu v této době očekávaných velkých změn. Uzavření této dohody nebrání tomu, aby město Trutnov později opět navrhlo změnu společenské smlouvy.

Hlavním účelem této dohody je písemně ukotvit dosavadní praxi a zajistit městu silnější postavení při řízení a kontrole Transportu, než jaké mu náleží čistě na základě jeho 40% majetkového podílu. Klíčovým přínosem dohod je zajištění vlivu města na strategická rozhodnutí a personální obsazení orgánů společnosti. Dohody garantují městu právo na jmenování jednoho ze dvou jednatelů a jednoho ze tří členů dozorčí rady v Transportu. Garantování dvou ze tří členů dozorčí rady není doporučováno kvůli předběžné opatrnosti s ohledem na to, aby se z Transportu nestal veřejný zadavatel ve smyslu § 4 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu opatrnosti taktéž doporučujeme, aby vedlejší dohody schválilo zastupitelstvo obce, protože bude pravděpodobně naplněn některý ze znaků uvedených v § 84 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a bude se tak pravděpodobně jednat o pravomoc zastupitelstva obce.

Přílohy

Vedlejší dohoda mezi společníky společnosti s ručením omezeným (TRANSPORT Trutnov s.r.o.)

Kontrola materiálu právníkem

viz parafa

Datum: 09.04.2026

Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.