

**Memorandum o spolupráci při přípravě modernizace
železniční tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou
a související modernizace stanice Trutnov, hl. n., a Trutnov-Poříčí**

město Trutnov

IČ 00278360

Slovanské nám. 165

541 01 Trutnov

zastoupené starostou města Trutnova Ing. arch. Michalem Rosou

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“)

IČ 70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

zastoupena: xx

Kontaktní osoba: [REDACTED], náměstek ředitele SSVRT pro oblast jih

České dráhy, a. s.

IČ 70994226

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222

110 15 Praha 1

zastoupeny: xx

Kontaktní osoba xx

**I.
Preambule**

Signatáři tohoto Memoranda mají za společný cíl respektování a vzájemnou koordinaci jimi hájených veřejných zájmů, kterými jsou zejména udržitelný rozvoj města Trutnova, zlepšování stavu životního prostředí a zvyšování kvality života jeho obyvatel, bezpečné a udržitelné dopravy a současně s tím rozvoj železniční a autobusové (dopravní) infrastruktury na území města.

Plánovaná modernizace železniční tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou a související modernizace stanic Trutnov, hl. n. a Trutnov-Poříčí přináší možnosti rozvoje území města Trutnova v těchto lokalitách. Spolu s možnými novými zastávkami na území města může železnice významně posílit roli v městské a příměstské mobilitě.

Město Trutnov v koordinaci s objednatelem regionální dopravy (Královéhradeckým krajem) zároveň dlouhodobě usiluje o těsné propojení železniční a autobusové dopravy a připravuje záměr na přesun autobusové stanice do blízkého sousedství železniční stanice. Hlavním benefitem těchto záměrů je zvýšení atraktivity dálkové, ale také regionální a městské hromadné dopravy osob s cílem zvýšit komfort cestujících a tím lépe konkurovat individuální dopravě. Navrhované změny přispějí k řešení očekávaného nárůstu poptávky po regionální

dopravě v okolí města, který se očekává v souvislosti se zrychlením železniční dálkové dopravy.

Úpravy železniční stanice Trutnov-Poříčí vychází z předpokladu, že stanice Trutnov-střed bude určena pouze pro nákladní dopravu. Jako náhrada bude pro optimální obsluhu území navržena zastávka Trutnov-Polská a pro osobní dopravu obnovená stanice Trutnov-Poříčí. Navrhované vytvoření jednotného přestupního místa mezi tratěmi 032, 047 a 043 přinesou potřebu změny organizace navazující městské dopravy, ale také úpravy městské infrastruktury v okolí stanice. Významným benefitem je vytvoření podmínek pro rozvoj okolního území.

Memorandum uzavírají signatáři za účelem dosažení rámcové dohody o spolupráci při přípravě a realizaci záměrů na území města. Spolupráce bude pokrývat jak koordinaci ve fázi návrhu, tak ve fázi další projektové i majetkoprávní přípravy.

II. Spolupráce signatářů

a) V lokalitě Trutnov hl. n.:

Město Trutnov vstupuje do memoranda se záměrem přesunu autobusového nádraží (Trutnov, autobusová stanice) do prostoru bezprostředně sousedícího se železniční stanicí Trutnov, hl. n. Za tímto účelem si město Trutnov nechalo zpracovat studii definující maximální zábor pro potřeby nového autobusového terminálu v prostoru před železniční stanicí.

Správa železnic připravuje modernizaci železniční trati Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou spočívající v elektrifikaci a doplnění infrastruktury pro provoz elektrických souprav. Správa železnic současně vstupuje do memoranda jako potenciální budoucí vlastník pozemkových parcel č. 2185/1, 2185/56, 2185/57 a st. 5873. Tyto pozemky jsou aktuálně ve vlastnictví Českých drah, a. s., avšak v rámci připravovaného vypořádání by měly přejít do vlastnictví Správy železnic, s. o.

Záměr nového dopravního terminálu se předpokládá mj. na pozemcích p. č. 2185/35, 2185/36, 2185/34, 2185/23, 2185/19, 2185/12, 2185/41, 2185/29 ve vlastnictví města Trutnova. Záměr pak zahrnuje pozemky třetích osob č. 2185/43 (ASDB Jičín a. s.) a st. 631/2 (Dan Bernat), s nimiž město Trutnov vede dialog a existuje předběžná dohoda o odkupu za účelem realizace záměru.

Předpokládá se také využití nemovitostí ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, na stavební parcele č. 632 v k. ú. Trutnov.

Další pozemky, které se záměrem souvisí a mohou být nezbytné pro jeho realizaci, jsou pozemky p. č. 2185/1, 2185/56, 2185/57 a st. 631/1, st. 5873, st. 5328 ve vlastnictví Českých drah, a. s.

Spolupráce signatářů v oblasti přípravy záměru se předpokládá následující:

- Město Trutnov na své náklady připraví a zorganizuje architektonickou soutěž na podobu nové autobusové stanice vč. architektonického řešení železniční stanice na pozemcích shora uvedených.
- Správa železnic se zúčastní architektonické soutěže v roli tzv. „přizvaného subjektu“. Bude spolupracovat na přípravě soutěže zejména v rozsahu definování požadavků

z pohledu železniční dopravy (hlavním podkladem ze strany Správy železnic bude uspořádání kolejí stanic a nástupišť vč. definování polohy podchodu a přístupů k němu). Správa železnic se zúčastní vyhodnocení vypracovaných návrhů v roli „člena hodnotící komise“.

- Na základě vybraného návrhu architektonické soutěže bude dohodnuta míra uplatnění částí návrhu do staveb zapojených subjektů a bude dohodnuto rozhraní mezi stavbami, příp. míra spolufinancování ze strany zapojených subjektů.
- České dráhy deklarují ochotu k budoucímu jednání o prodeji pozemku st. p. 631/1 pro město Trutnov, který bude pravděpodobně dotčen záměrem na základě zpracované architektonické soutěže.
- Dojde-li po upřesnění návrhu dopravního terminálu k trvalému záboru pozemků či jinému dotčení dalších pozemků ve vlastnictví Českých drah, a.s., které znemožní či zásadně omezí jejich následné užívání Českými drahami, (zejména pozemků p. č. 2185/57, st. 5328 a st. 5873), deklaruje město Trutnov (případně Správa železnic) ochotu k jednání o případném majetkoprávním vypořádání i těchto pozemků.

b) V lokalitě Trutnov-Poříčí:

- Správa železnic a město Trutnov budou koordinovat řešení prostoru přednádraží stanice a úprav přístupových komunikací k železniční stanici. Technický návrh bude prověřen v rámci dokumentace Správy železnic. V případě, že změny v území se ukáží jako příliš komplexní a komplikované, mohou se obě strany později domluvit na vytvoření urbanistické studie, která nad rámec nezbytně nutných úprav zahrnutých v projektu Správy železnic prověří možný rozvoj území v dlouhodobém časovém horizontu.
- V souladu s návrhem bude dohodnuto rozhraní mezi stavbami, pokud návrh bude komplexnějšího charakteru, příp. míra spolufinancování ze strany zapojených subjektů.

c) Ostatní lokality na území města:

- Správa železnic v rámci projekční přípravy modernizace železniční trati Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou prověří možnost zřízení nových zastávek na území města. V projektu bude zahrnuta zastávka Trutnov-Polská jako náhrada za stanici Trutnov-střed.
- Správa železnic dále prověří možnost zřízení zastávky s pracovním názvem Trutnov-obchodní zóna za čerpací stanicí Orlen (mezi ulicemi Lomená a Zahradní). Případné zahrnutí do projektu bude předmětem dalšího jednání.

Město Trutnov deklaruje, že při budoucí tvorbě nového územního plánu nebo změně územního plánu prověří zanesení plochy či koridoru pro případné přidání druhé koleje v úseku Trutnov-střed – Trutnov hl. n. i v případě, že toto nebude součástí aktuálně Správou železnic připravované modernizace.

V době podpisu memoranda je shoda na záměrech popsaných výše a signatáři se zavazují k maximální míře spolupráce, k respektování hodnot území a k maximální míře ochrany životního prostředí s cílem mírnit negativní dopady lidské činnosti na přírodu a krajinu, kvalitu života a na veřejného zdraví obyvatelstva.

Signatáři memoranda v rámci nastavené spolupráce potvrzují zájem i nadále pokračovat v otevřené komunikaci, která zahrnuje vzájemné sdílení relevantních projekčních podkladů, informování o změnách v projektu apod.

III. Závěrečná ustanovení

Všichni signatáři se dohodli, že při respektování výše uvedených bodů, budou vzájemně postupovat a koordinovat své kroky tak, aby byla umožněna realizace všech připravovaných záměrů signatářů v území.

Signatáři memoranda se zavazují řešit případné otázky interpretace a realizace jednotlivých ustanovení Memoranda vzájemnými konzultacemi.

Bude-li některá ze zúčastněných stran považovat poskytnuté údaje za důvěrné, upozorní na to písemně druhou zúčastněnou stranu, přičemž tato druhá zúčastněná strana je povinna zajistit, aby její pracovníci či zaměstnanci nebo jiné osoby, které pro ni vykonávají činnost, zachovávali vůči třetím osobám o důvěrných informacích mlčenlivost.

Veškeré změny a doplňky memoranda je možné činit prostřednictvím vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných všemi signatáři. Memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi signatáři, jeho účinnost končí dnem ukončení realizace záměru výstavby nového dopravního terminálu ve stanici Trutnov, hl. n., nebo realizací modernizace železniční trati Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou v katastru města Trutnova, a to podle toho, která skutečnost nastane později.

Strany memoranda výslovně souhlasí s tím, aby toto memorandum bylo uveřejněno v registru smluv, přičemž stranou zveřejňující je město Trutnov.

Znění tohoto memoranda bylo schváleno Zastupitelstvem města Trutnova dne 09.03.2026 pod číslem usnesení ZM_2026- xx/1.

V Trutnově dne

V Praze dne

V Praze dne

město Trutnov

**Správa železnic, státní
organizace**

České dráhy, a. s.

.....

Ing. arch. Michal Rosa
starosta města

.....

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

.....


předseda představenstva