

MĚSTO TRUTNOV - MĚSTSKÝ ÚŘAD				
NÁVRH NA USNESENÍ				
Datum projednání v PV	-	Tajemník MěÚ	Zpracoval	Ing. Jan Seidel
Datum projednání v RM	25.02.2026		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Datum projednání v ZM	09.03.2026			
Název materiálu	Memorandum o spolupráci			
Vyřádění komise				
Předchozí usnesení				
Návrh na usnesení PV				
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova d o p o r u č u j e 01.01 Zastupitelstvu města Trutnova souhlasit s uzavřením memoranda o spolupráci při přípravě modernizace železniční tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou a související modernizace stanice Trutnov, hl. n. a Trutnov-Poříčí.			
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova souhlasí 01.01 s uzavřením memoranda o spolupráci při přípravě modernizace železniční tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou a související modernizace stanice Trutnov, hl. n. a Trutnov-Poříčí.			
Důvodová zpráva: Na město Trutnov se v minulém období obrátili zástupci Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ“) v souvislosti s přípravami vysokorychlostních tratí v České republice. Záměrem SŽ bylo prověřit a připravit podklady pro budoucí vedení vysokorychlostní trati RS5 (dále jen VRT RS5). VRT RS5 by směřovala v trase D11 do Polska přes Trutnov a v této souvislosti se pak vzhledem k možnému trasování plánovalo napojení města Trutnova. Vzhledem k tomu, že v aktuálních plánech ministerstva dopravy bude záměr projektu VRT RS5 s největší pravděpodobností odložen, připravuje SŽ zadání veřejné soutěže na projektovou dokumentaci modernizace tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou. Náplní této stavby je přestavba stanic a doplnění infrastruktury pro provoz elektrických souprav. V souvislosti s Trutnovem je nutné řešit zejména podobu železničních stanic Trutnov hl. n. a Trutnov-Poříčí včetně uspořádání jejich okolí. Předběžný harmonogram počítá se zahájením projekčních prací na modernizaci trati v polovině roku 2026, následovat bude usazení konceptu technického řešení (2027) a podrobné projektování (2028). Následný povolení proces záměru poběží v optimálním stavu do roku 2030, na něj naváže samotná stavba s předpokladem dokončení okolo roku 2035. Všechny termíny jsou pouze orientační a mohou se dále posouvat. V této souvislosti se v rámci diskuse o budoucí podobě železniční stanice Trutnov hl. n. otevřela možnost vybudování moderního dopravního terminálu spojujícího vlakovou a autobusovou dopravu a to prostřednictvím přesunu autobusového nádraží v Trutnově. Za tímto účelem si město Trutnov nechalo zpracovat ověřovací studii, zda takové řešení je technicky možné. Jelikož studie na tuto otázku, i po zpracování připomínek dopravců a organizátora krajské dopravy, odpověděla kladně, bylo navrženo zpracování memoranda o spolupráci mezi Českými drahami, a. s., Správou železnic, státní organizací, a městem Trutnovem ve věci spolupráce při přípravě modernizace železniční tratě Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou a související modernizace stanice Trutnov, hl. n. a Trutnov-Poříčí. Z jednání a memoranda dále vyplývá, že v rámci modernizace je – mimo modernizaci stanice Trutnov, hl. n. – prověřena možnost výstavby dvou nových vlakových zastávek (Trutnov-Polská na místo stanice Trutnov-střed a Trutnov-obchodní zóna za čerpací stanicí Orlen). Dále se počítá s řešením prostoru přednádraží stanice Trutnov-Poříčí, která by se měla v budoucnu znovu stát hlavní stanicí pro osobní dopravu v Poříčí. Dotčené subjekty, tj. SŽ, České dráhy a. s. a město Trutnov, prostřednictvím memoranda deklarují zájem na spolupráci při řešení modernizace trati vč. řešení majetkových záležitostí a vyjadřují ochotu ke spolupráci nad budoucí podobou území. Příloha Memorandum o spolupráci				
Datum: 26.02.2026		Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.		