

MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	-	Tajemník MěÚ	Zpracovali	Mgr. Adéla Pinkavová Ing. Jan Seidel
Datum projednání v RM	20.11.2024		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Datum projednání v ZM	11.12.2024			
Název materiálu	Organizační opatření o cestovních náhradách			
Vyjádření komise				
Předchozí usnesení				
Návrh na usnesení PV				
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova doporučuje 01.01 Zastupitelstvu města Trutnova přijmout níže navržené usnesení.			
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova schvaluje 01.01 Organizační opatření O cestovních náhradách v předloženém znění.			
Důvodová zpráva: V souvislosti s rozvojem nových technologií dochází k rozšíření počtu vozidel, jenž ke svému pohonu kombinují vícero druhů pohonných hmot či energií. Jelikož doposud nebylo přesně stanoveno, jakým způsobem propočítávat náklady na spotřebované pohonné hmoty, je navrženo pro účely cestovních náhrad použít sazbu spotřebovaného paliva BA, popř. NM. Ke spotřebě alternativních paliv by se nepřihlíželo. Obdobně je tomu u vozidel používajících kombinaci BA/NM a LPG, popř. CNG. Plně hybridní vůz, označovaný také jako full hybrid nebo klasický hybrid, případně zkratkou HEV, pohání spalovací motor v kombinaci s elektromotorem. Full hybrid dokáže jet čistě na elektřinu a využívá toho hlavně při nižších rychlostech. Sám řidič nemůže příliš zasahovat do toho, zda vůz pojede na elektřinu nebo na benzín / naftu – vše řídí elektronika. Také dobíjení baterie není třeba řešit a ani to není možné, protože klasický hybrid nelze nabít ze zásuvky. Baterie se dobíjí automaticky při jízdě, a to rekuperací při brzdění. Jako generátor elektrické energie pro dobíjení baterie může sloužit také spalovací motor. V tomto případě je výpočet poměrně jednoduchý, neboť zde je možno vycházet ze spotřeby benzínu/nafty. Nejsofistikovanějším typem hybridu, a to jak z technického hlediska, tak z pohledu uživatele, je plug-in hybrid (PHEV). Ten má ve srovnání s klasickým hybridem elektromotor s vyšším výkonem a baterii s větší kapacitou. Díky tomu má plug-in hybrid větší dojezd na čistě elektrický pohon – zpravidla jde o desítky kilometrů. Plug-in hybrid navíc pohodlně dobijete ze zásuvky nebo na dobíjecí stanici pro elektromobily. Při cestách po městě si proto snadno vystačíte s baterií, při delších trasách pak přichází na řadu spalovací motor. Zde je velmi obtížné stanovit množství spotřebované elektřiny a konvenčního paliva.				
Příloha Organizační opatření o cestovních náhradách				
Kontrola materiálu právníkem			viz parafa	
Datum: 19.11.2024		Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.		