

MĚSTO TRUTNOV - MĚSTSKÝ ÚŘAD

NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	20.03.2024	Tajemník MěÚ	Zpracoval	Ing. Jan Seidel
Datum projednání v RM	27.03.2024		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Datum projednání v ZM	22.04.2024			
Název materiálu	Vlaková linka V44			
Vyjádření komise				
Předchozí usnesení	ZM_2023-160/4			
Návrh na usnesení PV	Porada vedení 01.01 doporučuje Radě města Trutnova přijmout níže navržené usnesení			
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova s o u h l a s í 01.01 s úpravou jízdních řádů od celostátní změny v červnu 2024 (09.06.2024) u městské vlakové linky V44 dle důvodové zprávy. d o p o r u č u j e 02.01 Zastupitelstvu města Trutnova souhlasit s uzavřením dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou dle předloženého návrhu, 02.02 Zastupitelstvu města Trutnova souhlasit se záměrem na ukončení smluvního vztahu s Královéhradeckým krajem na provozování vlakové linky V44 a s ukončením provozování této vlakové linky s účinností od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2024 (14.12.2024).			
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova s o u h l a s í 01.01 s uzavřením dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou dle předloženého návrhu, 01.02 se záměrem na ukončení smluvního vztahu s Královéhradeckým krajem na provozování vlakové linky V44 a s ukončením provozování této vlakové linky s účinností od celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2024 (14.12.2024).			
Důvodová zpráva:	<p>Město Trutnov ve spolupráci s Královéhradeckým krajem objednalo a provozuje městskou vlakovou linku V44 ze stanice Trutnov, hl. n. do stanice Libeč. Zavedení této vlakové linky bylo jedním z opatření dle Strategického plánu rozvoje města Trutnova. Zavedení vlakové linky vycházelo z predikce dalšího nárůstu dopravy ve městě Trutnov po zprovoznění polské rychlostní komunikace S3. Tato byla zprovozněna na podzim roku 2023 (prozatím v úseku Kamienna Góra – Lubawka) a zprovoznění celého úseku od Svinoústí po hranice PL/ČR (chybějící úsek Bolków – Kamienna Góra) se očekává v průběhu roku 2024.</p> <p>K nárůstu dopravy v důsledku zprovoznění rychlostní silnice S3 prozatím nedošlo, což může být způsobeno i tím, že nebyla zprovozněna v celém příhraničním úseku a její atraktivita z hlediska tranzitní dopravy prozatím nestoupala. Vlaková linka nezískala dostatek zájmu cestujících, a proto je navrženo s účinností od červnové změny jízdních řádů v roce 2024 vypustit následující páry vlakových spojů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15704 (odj. 06:00 z Trutnova, hl. n.) – průměr přepravených osob činí 0,3 osoby mezi stanicemi Trutnov, hl. n. a Trutnov, střed, resp. 0 osob do Libče a 15705 (odj. 06:24 z Libče) – průměr přepravených osob činí 0,3 osoby s nástupem v Libči, 0,3 osoby s nástupem ve stanici Trutnov, střed) 			

- **15712** (odj. 16:22 z Trutnova, hl. n.) – průměr přepravených osob činí 1,1 osoby z Trutnova, hl. n. do Trutnova, střed a 0,1 osoby do stanice Libeč a **15713** (odj. 16:37 Libeč) – průměr přepravených osob činí 0,1 osoby s nástupem v Libči a 0,1 osoby s nástupem ve stanici Trutnov, střed
- **15716** (odj. 18:24 z Trutnov, hl. n.) – průměr přepravených osob činí 0,7 osoby do stanice Trutnov, střed a 0,3 osob do stanice Libeč a **15717** (odj. 18:45 Libeč) – průměr přepravených osob 0.

(Data jsou čerpána od Královéhradeckého kraje, vychází ze sčítání v 01/2024)

Pro úplnost přílohou přikládáme přehledovou tabulku vytíženosti linky od Královéhradeckého kraje.

S ohledem na nízký počet přepravených cestujících je Radě města Trutnova předložen záměr ukončit poskytování dotace na provozování této vlakové linky (stávající smlouva je uzavřena do 13.12.2024). Poskytování dotace je základním předpokladem pro provozování linky. Z tohoto důvodu bude Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, bude-li usnesení schváleno v předloženém znění, oznámen záměr na ukončení provozování vlakové linky V44 od 15.12.2024.

Celkové náklady na provozování vlakové linky činí pro rok 2024 částku max. 2.200.000 Kč.

Stejně tak bude Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje oznámen požadavek na snížení počtu objednaných spojů. Tento požadavek je nutné oznámit do 28.03.2024, kdy je stanoven termín pro připomínky ke změnám jízdních řádů platných od června 2024, proto je věc předkládána již k rozhodnutí do rady města.

Redukcí spojů lze očekávat v roce 2024 úsporu cca 350 tis. Kč.

Přílohy

Návrh dodatku č. 1

Specifikace rozsahu a cenových podmínek objednaného dopravního výkonu

Splátkový kalendář

Jízdní řád

Kontrola materiálu právníkem

viz parafa

Datum: 11.04.2024

Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.