

MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	-	Tajemník MěÚ	Zpracoval	Ing. Jan Seidel
Datum projednání v RM	30.08.2023		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Datum projednání v ZM	18.09.2023			

Název materiálu	Městská vlaková linka
Vyjádření komise	
Předchozí usnesení	
Návrh na usnesení PV	
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova doporučuje 01.01 Zastupitelstvu města Trutnova schválit smlouvu s Královéhradeckým krajem o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou v předloženém znění.
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova 01.01 s o u h l a s í s uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou.

Důvodová zpráva:

V roce 2022 schválilo Zastupitelstvo města Trutnova uzavření smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na trati Trutnov, hl. nádraží – Trutnov, Libeč. Provoz linky V44 na shora uvedené trati byl zajištěn od 01.03.2023 do 08.12.2023.

Město Trutnov obdrželo dne 29.08.2023, po předchozí telefonické a e-mailové komunikaci, návrh smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na shora uvedenou vlakovou linku pro období od 09.12.2023 do 13.12.2024.

V reakci na vykazované počty cestujících bylo na úrovni vedení města rozhodnuto o vypuštění vlakového spoje č. 15702 (odj. Trutnov 5:02 h) a jemu protějščího spoje (navazujícího) č. 15703 (odj. Libeč 5:21 h). Tyto navazující spoje byly dlouhodobě nejméně vytíženými (viz příloha). Ušetřené náklady za vypuštění tohoto páru spojů se pohybují v rozmezí 300 – 400.000 Kč/rok.

S ohledem na avizované zahájení výstavby dálnice D11 a s tím souvisejícího nárůstu staveništní dopravy v roce 2024, jakož i zprovoznění polské rychlostní silnice S3 v celém úseku Bolkow – Lubawka, státní hranice PL/ČR, je předpoklad navýšení dopravního zatížení na stávající silnici I. třídy č. 16. Tento nárůst dopravního zatížení je tak důvodem, pro který je navrženo prodloužení provozu předmětné vlakové linky do 13.12.2024.

Náklady na provoz vlakové linky V44 v období od 09.12.2023 do 13.12.2024 jsou prozatím ze strany Královéhradeckého kraje kalkulovány na 2.011.751 Kč. Výsledná výše kompenzace bude závislá na skutečně realizovaných dopravních výkonech, výši nákladové položky „Trakční energie a palivo“ a skutečných výnosech na vlakových spojích za období 01–11/24. Maximální výše dotace bude činit 2.200.000 Kč. Pokud by i tato výše byla překročena, pak uhrazení části, o kterou náklady překročí 2.200.000 Kč, bude podléhat novému schválení ze strany zastupitelstva města.

Smlouvu předkládáme k odsouhlasení již nyní, neboť příští zasedání Zastupitelstva města Trutnova se uskuteční 11.12.2023, kdy již bude v platnosti nový jízdní řád. Schválení a uzavření smlouvy, jakož i objednání dopravního výkonu, je nutné učinit ještě před platností nového jízdního řádu.

Přílohy:

Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou

Příloha č. 1 smlouvy – specifikace rozsahu a cenových podmínek objednávaného dopravního výkonu

Příloha č. 2 smlouvy – splátkový kalendář

Příloha č. 3 smlouvy – jízdní řád

Příloha č. 4 smlouvy – vzor ročního vyúčtování

Sčítání přepravených cestujících – linka V44 – březen 2023

Sčítání přepravených cestujících – linka V44 – červen 2023

Náklady na zajištění vlakové linky V44 budou v případě schválení smlouvy zařazeny do návrhu rozpočtu města Trutnova na rok 2024.

Kontrola materiálu právníkem

Datum: 05.09.2023

Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.