

# MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

## NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	18.07.2022	Tajemník MěÚ	Zpracoval	Ing. Jan Seidel
Datum projednání v RM	25.07.2022		Předkládá	Ing. arch. Michal Rosa
Datum projednání v ZM	<b>05.09.2022</b>			
Název materiálu	<b>Městská vlaková linka</b>			
Vyjádření komise				
Předchozí usnesení				
Návrh na usnesení PV	Porada vedení 01.01 d o p o r u č u j e Radě města Trutnova přijmout níže navržené usnesení.			
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova doporučuje 01.01 Zastupitelstvu města Trutnova schválit smlouvu s Královéhradeckým krajem o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou v předloženém znění.			
Návrh na usnesení ZM	<b>Zastupitelstvo města Trutnova</b> <b>01.01</b> <b>s o u h l a s í</b> <b>s uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou.</b>			
Důvodová zpráva:				
<p>Vzhledem ke stále rostoucí dopravě projednávalo vedení města Trutnova možnost přidání vlakových spojů na trase Trutnov, střed – Trutnov, Staré město, tak, aby došlo ke zlepšení dopravní obslužnosti i s ohledem na rostoucí silniční dopravu. Vzhledem k technickému stavu zabezpečovacích zařízení na trati Trutnov, hl. nádraží – Svoboda nad Úpou a související časové náročnosti přestavění výhybek ve stanici Trutnov, hl. nádraží, není možné dle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a Správy železnic navýšit počet spojů na shora uvedené trase.</p> <p>Přesto dle návrhu jízdního řádu dochází k navýšení počtu spojů, které v zastávce Trutnov, Staré město, budou zastavovat.</p> <p>Dalším návrhem bylo, v zájmu zrychlení přepravy cestujících z části města Poříčí na Zelenou louku, přidat spoj na trase Trutnov, hl. nádraží – Trutnov, střed s možností zaježdění vlaku až do stanice Trutnov, Libeč. Provoz této linky v navrženém rozsahu by si vyžádal náklad cca 1,437 mil. Kč/rok.</p> <p>S ohledem na stav zabezpečovacího zařízení trati Trutnov, hl. nádraží – Svoboda nad Úpou, není možné kapacitně navýšit počet spojů tak, aby bezprostředně navazovaly na vlakové spoje přijíždějící ve směru Trutnov, střed. I přesto se podařilo vyjednat 8 párů vlakových spojů na trase Trutnov, hl. nádraží - Trutnov, Libeč a které by měly být alternativní cestou, jak spojit centrum města s částí města Poříčí v dopravní špičce rychleji, než autobusové spoje. Z těchto 8 párů vlakových spojů (16 spojů) by pak 7 spojů mělo mít s přestupem návaznost na spoje směřující ze/do stanice Trutnov, hl. nádraží do stanice Svoboda nad Úpou, se zastávkou ve stanicích Trutnov, Zelená louka a Trutnov, Staré město.</p> <p>Kromě nákladů na provoz vlakové linky je třeba kalkulovat i s náklady na úpravu přístupové cesty k vlakové zastávce Libeč. Tyto náklady budou vyčísleny dodatečně. Počet obyvatel části města Libeč v docházkové vzdálenosti 500 m od vlakové zastávky Trutnov, Libeč činí cca 152. Počet obyvatel částech města Poříčí a Voletiny v docházkové vzdálenosti 500 m od vlakové zastávky Trutnov, střed činí cca 936.</p> <p>Aktuálně je část města Libeč obsluhována příměstskými autobusy, kdy jízdní řád zaručuje zejm. v ranních a odpoledních hodinách obslužnost 1x za hodinu, přičemž v 07:16 a 14:20 dále i linkou č. 5 MHD Trutnov. Pokud by v důsledku zprovoznění polské části dálnice došlo k zahuštění dopravy, byly by vlakové spoje rychlejší. Jízdní doba autobusu (sečtena příměstská linka, čekání a MHD do stanice Trutnov, Zelená louka, sídliště, činí cca 23 – 31 minut.</p> <p>V tuto chvíli je ze strany Královéhradeckého kraje, resp. Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, potvrzeno provozování 8 párů spojů (viz. příloha). Pro tyto spoje byly rámcově nalezeny časové polohy, které – pokud by došlo ke změnám – by se měly měnit v řádu cca minut. Jízdní řády proto budou doplněny o</p>				

konečnou verzi do jednání Zastupitelstva města Trutnova. V každém případě počet spojů a ujeté kilometry, ze kterých je vypočítávána kompenzace, se již měnit nebudou. Z tohoto důvodu i výše kompenzace – dotace na provoz spojů – zůstane i při změně časové polohy spojů při zachování jejich počtu totožná.

Na základě jednání s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje byly dne 23.08.2022 doplněny do přílohy jízdní řády do podoby, která je aktuálně v procesu schvalování a přípravy realizace.

**Přílohy:**

Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu města Trutnova na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou

Příloha č. 1 smlouvy – seznam vlaků

Příloha č. 2 smlouvy – splátkový kalendář

Příloha č. 3 smlouvy – jízdní řád

*Kontrola materiálu právníkem*

*Viz parafa*

Datum: 23.08.2022

Podpis tajemníka MěÚ: Ing. Jan Seidel v. r.