

# Výroční zpráva

společnosti Technické služby Trutnov s.r.o.

za rok 2021



### Orgány společnosti:

Valná hromada - Rada města Trutnova

Dozorčí rada  
Mgr. Ivan Adamec  
Ing. Josef Gereg  
Ing. Silvie Plšková  
Mgr. Tomáš Hendrych  
Ing. Hana Horynová (od 1. 2. 2021)

Statutární orgán - Ing. Lumír Labík – jednatel

Auditor - FINCO AUDIT spol. s r. o., člen komory auditorů ČR,  
osvědčení č. 206, Ing. Jaromír Hampel

### Předmět podnikání společnosti:

- Opravy silničních vozidel
- Truhlářství, podlahářství
- Zámečnictví, nástrojářství
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí. Nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí.
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

### Obory činnosti:

- Poskytování služeb pro zemědělství, zahradnictví, rybníkářství, lesnictví a myslivost
- Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných)
- Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
- Velkoobchod a maloobchod
- Nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí

- Pronájem a půjčování věcí movitých
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- Testování, měření, analýzy a kontroly
- Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně a hospodářské povahy
- Poskytování technických služeb
- Poskytování služeb osobního charakteru a pro osobní hygienu

V roce 2021 bylo největší odběratelem Město Trutnov.

Práce pro Město Trutnov realizované na základě uzavřené smlouvy byly v roce 2021 ve výši 66 669 143,- Kč

Příjmy od ostatních odběratelů ve výši 3 591 910,- Kč

Celkové tržby společnosti činily bez DPH 70 261 053,- Kč

Tak jako každý rok předkládáme výroční zprávu Technických služeb Trutnov s.r.o., která hodnotí práci jednotlivých středisek Technických služeb a prezentuje jejich činnost.

Práci v roce 2021 zajišťovalo v přepočtu 62 osob v HPP a 6 osob na DČ nebo na DPP, V průběhu roku ukončilo hlavní pracovní poměr 11 osob a nově nastoupilo 13 zaměstnanců, na dohody nastoupilo 23 osob a 22 osob odešlo. V roce 2021 došlo ke čtyřem pracovním úrazům. Společnost pokračovala v obnově strojového parku.

Nově byla nakoupena :

- Startovací brána na středisko městského mobiliáře za 103 994,- Kč
- Zametač na středisko komunikací za 208 710,- Kč
- Vozidlo Volkswagen Transporter na středisko veřejné zeleně za cenu 537 010,- Kč

V roce 2021 jsme prodali tříkolku Piaggio za 34 380,- Kč a vozidlo Kia valník 2500 za 24 710,- Kč.

Periodicky je prováděno školení zaměstnanců v oblasti BOZP a PO. Vstupní školení jsou prováděna v den nástupu do zaměstnání.

Během celého roku jsou průběžně prováděna předepsaná profesní školení zaměstnanců: řidiči z povolání, řidiči referenti, školení na vyhlášku č. 50/78, práce ve výškách, práce s motorovou pilou, strojník stavebních strojů, jeřábník, vazač, tlakové nádoby, obsluha zvedáků, sváření, obsluha manipulačních vozíků.

Stejně jako loňské roky zůstává i nadále prioritou spokojený občan a návštěvník Města Trutnova v čistém a udržovaném městě.



## PŘEHLED ČINNOSTÍ JEDNOTLIVÝCH STŘEDISEK:

### **Středisko SPRÁVA MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE**

I v roce 2021 jsme pokračovali ve snaze zajistit vysokou míru bezpečnosti a zlepšení stavu dětských hřišť. Zde je důležité zmínit jako finančním objemem nejvýznamnější kompletní obnovu herních prvků a bezpečnostních povrchů na DH Oskara Nedbala za necelých 1,3mil Kč. Dále se pomocí brigádnických prací i vlastními silami povedlo rozšířit, vyčistit, opravit či jinak zvelebit DH Stachelberg, v ulici Na Pražské, ulicích Chodská, Pampelišková, Smetanova a Na Lukách.





V běžném provozu se středisko zabývá drobnými i rozsáhlejšími opravami a údržbou veškerého městského mobiliáře rozmístěného po městě. Nejčastěji provádíme opravy poškozených laviček a odpadkových košů způsobené vandaly a mimo toho samozřejmě i jejich běžnou údržbu. Do každodenní činnosti střediska patří dále i údržba a opravy zábradlí a oplocení, které opravujeme či vyměňujeme také po různých dopravních nehodách.

Staráme se také o vyvěšování vlajek při všech státních svátcích či jejich výměnu za nové. Dětská hřiště z pohledu velkých oprav již byla zmíněna v úvodu, ale k důležitým činnostem patří samozřejmě i jejich každodenní prohlídka a úklid a zajištění běžné údržby dětských hřišť a ploch určených pro volný čas. K této činnosti patří i výměna písku v pískovištích, kterou provádíme v intervalu dvou let.

Samozřejmě do běžné činnosti střediska jsou zahrnuty i opravy a údržba košů na odpadky a také instalace nových, tady bylo v roce 2021 kompletně nainstalováno celkem 9 ks košů na odpadky.



Středisko má na starost i bezproblémový chod kašen, fontán a pítek. Z tohoto důvodu alespoň jednou za týden provádíme jejich kontrolu a údržbu v případě potřeby samozřejmě i čistějí.

Zde je nezbytné zmínit významnou opravu fontány na kruhovém objezdu u autobusového nádraží, která byla stavebně ve velmi špatném stavu. Došlo zde k sanaci stěn nádrže a následné vyložení celé nádrže bazénovou folií a také k drobným výměnám technologických prvků. Celá tato akce vyšla na 346 tis. Kč.

Nejvýznamnějším loňským projektem v oblasti vodních prvků byla určitě kompletní přestavba fontány před plaveckým bazénem. Stávající dva protilehlé výtrysky byly nahrazeny nerezovou vanou s výtokem vody dopadající na malý mlýnek včetně podsvícení. K novému prvku musela být kompletně dodána a vyměněna i podzemní technologická část. Tato akce vyšla na 904 tis. Kč.



Co se týká dopravního značení, běžnou činností v roce 2021 byly především opravy a údržba poškozeného dopravního značení, případně montáž nového dopravního značení. Podle potřeby i instalace přechodného dopravního značení. Jednou větší podstatnou akcí byla dodávka kompletního dopravního značení pro nově zrekonstruovanou pěší zónu. Toto značení vyšlo na 50 tis. Kč.

Každoročně se obnovuje i vodorovné dopravní značení a provádí se nástřik nového vodorovného dopravního značení. Tady se snažíme dbát na zajištění bezpečnosti obnovou VDZ u škol a na dalších exponovaných místech. V rámci této obnovy bylo v loňském roce spotřebováno celkem přes 700 kg bílé silniční barvy. Též zajišťujeme i opravu dožitých, případně instalaci nových smaltovaných označků ulic. Středisko dále zajišťuje dočasné dopravní značení pro kulturní a sportovní akce, kterých však v loňském roce bylo o poznání méně.

**Středisko SPRÁVA SKLÁDKY** zajišťuje správu, provoz a údržbu rekultivované skládky odpadů a deponii použitého materiálu v DSM.

Během roku se zde prováděl monitoring odpadních vod, vyvážení odpadní jímky a sekání trávy a příkopů na celé skládce.

Na deponii v DSM byl ukládán a vydáván materiál na opravy v různých částech města.

**Středisko KOMUNIKACE** provádí během roku opravy a údržbu, popř. rekonstrukce silnic, šterkových cest, chodníků, dešťových vpustí, faserfixů a betonových odvodnění. Při opravách asfaltových krytů, uličních vpustí a chodníků bylo za loňský rok spotřebováno 410 tun asfaltobetonové směsi (např. akce komunikace v ul. Sněženková, chodníky v ul. Fialková, Strojnická, Železničářská).

Dále jsme komunikace opravovali penetračním způsobem "PATCHMATIC", kde jsme použili 214 tun směsi emulze a drti. V zimním období bylo při opravách asfaltových krytů použito 4,15 tuny studené asfaltové směsi. Při drobných opravách komunikací a chodníků bylo použito 78 t drtě frakce 32/63 mm, 214 t ŠD fr. 0-32 mm, 39 t drtě fr. 4-8 mm a 463 tuny frézované drti. V rámci oprav uličních vpustí jsme použili 10,5 metrů PVC rour průměr 125 mm, 3 metry PVC rour průměr 150 mm, 16 metrů PVC rour průměr 200 mm, dále jsme použili 72 ks různých betonových prvků (např. skruže, vyrovnávací



prstence atd.) a 110 m drenážních rour o průměru 100 mm. K odvodnění komunikací jsme uložili 19 metrů odvodňovacích žlabů.

Při všech těchto výše uvedených opravách jsme použili 44 m<sup>3</sup> betonových směsí.

Od 1. 1. 2021 provádí středisko komunikací svoz kontejnerů. Původní středisko svozu kontejnerů bylo zrušeno z důvodu dlouhodobého snížení poptávek na přistavení kontejnerů ke dni 31. 12. 2020. V současné době je vozidlo využíváno také při opravách komunikací.



**Středisko VEŘEJNÉ ZELENE** pokračovalo během roku 2021 v pravidelné údržbě zelených ploch, květinových záhonů, mís a veškerých dřevin v majetku města Trutnova. V rámci zlepšení a zkvalitnění péče o stromy byl přijat na středisko veřejné zeleně arborista, jehož pracovní náplní je odborná kontrola stavu dřevin a zajištění následného ošetření dle arboristických standardů. V roce 2021 bylo zkontrolováno 276 stromů, z toho bylo ošetřeno zdravotními řezy 97 ks, 31 ks výchovnými řezy a 15 stromů bylo zajištěno dynamickou vazbou. 83 ks stromů bylo pokáceno. Z důvodu klimatických změn jsme byli nuceni

navyšovat počty pokácených stromů – výskyt kůrovce na smrku ztepilém a pichlavém, chřadnutí jasanu (*chalara fraxinea*) na jasanech, klíněnka jírovcová na jírovcích, grafióza jilmu na jilmech, kterou jsme do loňského roku neevidovali. V jarních a podzimních měsících proběhla výsadba 81 ks stromů s obvodem kmene 12 -14 cm. K nově vysazeným stromům jsme nainstalovali zavlažovací vaky, které byly pravidelně doplňovány vodou. Dále se Technické služby Trutnov s.r.o. podílely na výsadbách stromů na nově zrekonstruované pěší zóně. V rámci environmentální výchovy jsme do vybraných lokalit města Trutnova umístili tzv. broukoviště, kde jsme použili dřevní hmotu ze stromů pokácených na městských pozemcích. Náročnou součástí údržby je péče o květinové záhony, mísy, truhlíky a drátěné 3D objekty. V jarních měsících se středisko zeleně věnuje terénním úpravám zelených ploch, tvarováním živých plotů, pletím a stříháním trvalkových záhonů. Během léta zajišťovala správa zeleně stálou péči o travnaté plochy, záhony, květináče a květinové mísy. V zimních měsících je důležitým bodem naší činnosti péče o stromy a úprava keřů. V tomto období tradičně instalujeme vánoční stromy na Krakonošovo náměstí a Slovanské náměstí. Pracovníci a technika střediska veřejné zeleně se podílí taktéž na údržbě komunikací v rámci zimní údržby.





**Středisko SPRÁVA KOMUNIKACÍ** obecně vede evidenci zásahů do místních komunikací a chodníků. Spravuje dešťovou kanalizaci. Provádí dozor nad opravami městských komunikací a chodníků a podává návrhy k investiční činnosti. Nedílnou součástí pracovní náplně střediska správy komunikací je provádění koordinační činnosti jako správce komunikací mezi společnostmi TS Trutnov, městem Trutnov a jinými právními subjekty.

V průběhu roku 2021 bylo uzavřeno 42 smluv na zvláštní užívání místních komunikací. Jedná se o zásahy do vozovek a chodníků zejména z důvodů oprav, rekonstrukcí, zřizování nových sítí nebo odstraňování havárií. Bylo vydáno 117 stanovisek k plánovaným stavebním činnostem, které se dotýkají městských komunikací v naší správě.

Středisko správy komunikací za rok 2021 provedlo následující opravy většího rozsahu:

- Oprava povrchu cyklostezky v úseku od mostu v Nádražní ulici po lávku u psího cvičiště v ul. V Alejce v celkové délce 1,4 km.
- Oprava krytu vozovky a odvodnění v části kruhového objezdu na náměstí Republiky.

V rámci akcí menšího rozsahu provedlo středisko správy komunikací opravy komunikací a chodníků v ulicích Maxima Gorkého (zde se jednalo o pilotní projekt nové technologie oprav poruch povrchů komunikací mikrovlnou metodou), Přátelství, Jana Roháče z Dubé, Hüttlova, Kiesewettrova a Palackého.

Součástí střediska správy komunikací je i práce na doplňování a ucelování pasportu komunikací a dešťové kanalizace v Trutnově.

Opravy komunikací a chodníků byly realizovány v hodnotě 3 105 000,- Kč bez DPH

### **Středisko SPRÁVY MOSTŮ**

Zajistilo v roce 2021 tyto opravy:

Protikorozní nátěry mostu TRU – 15 Staroměstský most.

Opravy propustků na Bojišti poškozené povodněmi v roce 2020.

Instalace provizorní opěry mostní konstrukce na Lávce přes ul. Struha ( TRU-016) a sledování stavu podle zabezpečovacího opatření PX 2552/2020.

Pravidelné čištění a údržba mostních objektů dle plánu údržby.



Údržba mostů, mostků a lávek dosáhla hodnoty 2 000.000,- Kč bez DPH



Opravený propustek po povodních – Bojiště

**Středisko Laboratoře ZKOUŠKY ZHUTNĚNÍ** provádí na základě Osvědčení o správné činnosti laboratoře č.j. 718/19 ze dne 11. června 2019 rázové zatěžovací zkoušky a statické zatěžovací zkoušky.

V roce 2021 bylo provedeno 354 rázových zatěžovacích zkoušek a 122 statických zatěžovacích zkoušek.

**Středisko ČIŠTĚNÍ MĚSTA** zajišťuje ruční a strojové čištění městských komunikací, chodníků a provádí úklid veřejného prostranství. Pečuje o čistotu autobusových zastávek, provádí jejich úklid a mytí v samotném městě, ale i v integrovaných obcích.

V loňském roce naše zametací stroje začaly s úklidem komunikací a chodníků po zimě již v březnu. Ruční zametání jsme prováděli v synchronizaci s řídiči zametacích vozů tak, abychom vždy vyčistili celý chodník nebo komunikaci. V průběhu celého roku se prováděl ruční úklid, během kterého jsme prováděli úklid nepořádku a likvidaci černých skládek, které většinou vznikají na odlehlých místech. Denně vyvážíme okolo tisíce odpadkových košů.

Naše střediska zajišťují úklid města i o víkendech. Hlavní náplní víkendového úklidu je svoz a likvidace odpadu z odpadkových košů z historického centra, úklid veřejných prostor jako je např. okolí Společenského centra Uffo, autobusového a vlakového nádraží, ale i podloubí a parkoviště. Dále se staráme o pořádek po akcích pořádaných ve městě. Provozujeme veřejné WC v pasáži v ulici Horská a na autobusovém nádraží. Občané mohou také využít 8 ekologických mobilních WC, která jsou rozmístěná po městě.

Na údržbu chodníků a komunikací se používají zametací vozy Johnston 650 IVECO a menší zametací vůz Johnston C201. Multikára FUMO s cisternou se používá na mytí podloubí, částí chodníků, ale také autobusových zastávek nejen ve městě, ale i v přidružených obcích. Dále vozidlo IVECO s integrovanou nástavbou kropice, která zajišťuje mytí komunikací, mytí cyklostezek, proplachy i kompletní vyčištění propustků. Víceúčelový stroj Egholm Nilfisk, který má výměnné nástavby, používáme nejvíc při zimní údržbě. Stroj je malý a velmi obratný a dokáže projet téměř všude.

Používáním těchto strojů se snižuje prašnost a zvyšuje čistota v našem městě.

V loňském roce se naše vozidla také podílela na čištění a mytí povrchů nové dálnice D11 a to konkrétně na posledním otevřeném úseku v okolí Jaroměře.

V průběhu celého roku bylo na středisko čištění města zařazeno také 7 odsouzených, kteří zde odpracovali přes tisíc šest set hodin. Odsouzení k výkonu obecně prospěšných prací prováděli stejné práce jako pracovníci střediska čištění města.



Černá skládka