

MĚSTO TRUTNOV - MĚSTSKÝ ÚŘAD				
NÁVRH NA USNESENÍ				
Datum projednání v PV	10.06.2019	Odbor rozvoje města	Zpracoval	Mgr. Marek Hlíza
Datum projednání v RM	17.06.2019			
Datum projednání v ZM	24.06.2019		Předkládá	Mgr. Tomáš Hendrych
Název materiálu	SCEC Poříčí u Trutnova (Smart City Energetické Centrum Poříčí u Trutnova)			
Vyjádření komise	KVRM doporučuje radě města podpořit snahu investora o zřízení mimoúrovňového sjezdu, minimálně však propojených odpočívek, které zpřístupní i městské pozemky v této lokalitě (usn. KPV 2019-5/4).			
Předchozí usnesení				
Návrh na usnesení PV	Porada vedení doporučuje Radě města Trutnova schválit níže uvedené usnesení.			
Návrh na usnesení RM	Rada města Trutnova bere na vědomí 01.01 doporučení Komise pro výstavbu a rozvoj města podpořit zřízení mimoúrovňového sjezdu z D11 s oboustranným propojením v Poříčí u Trutnova doporučuje 02.01 Zastupitelstvu města Trutnova v návaznosti na předchozí usnesení schválit uzavření memoranda o porozumění při přípravě projektu SCEC Poříčí u Trutnova se společností Bateson plus s.r.o.			
Návrh na usnesení ZM	Zastupitelstvo města Trutnova schvaluje 01.01 uzavření memoranda o porozumění při přípravě projektu SCEC Poříčí u Trutnova se společností Bateson plus s.r.o. u k l á d á 02.01 Městskému úřadu Trutnov zajistit uzavření memoranda o porozumění do 31.08.2019.			
<p>Důvodová zpráva: Komise pro výstavbu a rozvoj města (KPV) na svém jednání ze dne 15.04.2019 přijala usnesení č. KPV 2019-5/4 k předloženému projektovému záměru SCEC Poříčí u Trutnova (Smart City Energetické Centrum Poříčí u Trutnova) navazujícího na záměr výstavby dálnice D11 v úseku č. 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko.</p> <p>V rámci přijatého usnesení KPV doporučila radě města podpořit snahu investora o zřízení mimoúrovňového sjezdu, minimálně však propojených odpočívek, které zpřístupní i městské pozemky v této lokalitě.</p> <p><i>Odůvodnění usnesení KPV:</i> KPV se seznámila s investičním záměrem SCEC. Zřízení odpočívek s čerpacími stanicemi a energetická část záměru se jeví jako vhodné využití brownfieldu. Kromě využití znehodnocených ploch, které je samo o sobě pozitivní, neshledává KPV v této části projektu žádný významný přínos pro město Trutnov. Bez možnosti propojení odpočívek mimoúrovňovou křižovatkou nebo alespoň mostním propojením odpočívek, umožňující návrat do Trutnova po dálnici, nebude toto zařízení sloužit pro občany města. Realizovatelnost přestupního terminálu pro Krkonoše je vázána na rozhodnutí, která nemůže město Trutnov ovlivnit, například plošný zákaz vjezdu na území KRMAP. Tato část projektu je diskutabilní a v každém případě potřebuje dopracovat. Územní plán počítá s mimoúrovňovou křižovatkou, ale ŘSD její umístění odmítá. Pro zřízení mimoúrovňové křižovatky by byla nutná výjimka z normy. Využití městských pozemků by bylo</p>				

podmíněno změnou UP.

Připravovaný projekt SCEC Poříčí u Trutnova bude zaměřen na vhodné využití území podél plánované dálnice D11 v katastrálním území Poříčí u Trutnova. Jedná se o ideovou studii využití území v prostoru odkaliště pro účely vybudování energetického centra s výrobou energie z obnovitelných zdrojů, na které by byla navázána hromadná a individuální doprava zejména pro region Krkonoš jakožto centra cestovního ruchu.

Jedná se o vizi pro budoucí využití pozemků, která bude odvislá od technické proveditelnosti sjezdu z D11, jehož umístění je v současné době prověřováno ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, ŘSD ČR a společností zpracovávající projektovou dokumentaci stavby D11 v úseku 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL (Valbek s.r.o.). V dotčeném území se nachází pozemky využitelné pro uvedený záměr, které jsou ve vlastnictví jak zástupců společnosti Bateson plus s.r.o., tak ve vlastnictví města Trutnova.

Projekt SCEC by v případě, že bude možno vybudovat sjezd z D11 s oboustranným propojením tak, aby byl využitelný pro oba směry jízdy (od Hradce Králové i od Polska), znamenal možnost využití území vhodného pro situování technologie pro výrobu a následnou distribuci elektrické energie vyráběné z obnovitelných zdrojů za účelem podpory elektromobility v osobní a hromadné dopravě.

Případná realizace projektu by pro město Trutnov znamenala možné zvýšení jeho participace na přínosech budoucí existence dálnice D11 v podobě zhodnocení pozemků ve svém vlastnictví, které umožní situování dalších vhodných doprovodných aktivit, pro podporu cestovního ruchu, turismu a ochrany životního prostředí (např. doprava osob do horských středisek regionu Krkonoš prostředky s alternativním pohonem apod.) a zároveň zajistí podporu postupné přeměny stávajícího brownfieldového území (úložiště popílku z elektrárny).

V návaznosti na výše uvedené předkládáme návrh memoranda o porozumění, které řeší vzájemnou podporu města Trutnova a společnosti Bateson s.r.o. v přípravě projektu SCEC Poříčí u Trutnova. Pro účely přípravy projektu byla radou města současně zřízena pracovní skupina, která bude zajišťovat nezbytnou administraci projektu a potřebnou součinnost s organizacemi a orgány státní správy s cílem zajištění co nejefektivnějšího využití brownfieldového území.

Uzavřením memoranda nevzniká v tuto chvíli městu Trutnov jakýkoliv závazek poskytnout své pozemky pro výše uvedený účel. Jednotlivé etapy v rámci projektu budou předmětem samostatného projednávání v příslušných orgánech města a v návaznosti na jejich rozhodnutí následně realizovány.

Přílohy: 1 x návrh memoranda o porozumění
1 x situace zájmového území

Kontrola materiálu provedena oddělením právním dne:

Datum: 23.05.2019

Podpis vedoucího odboru