

Obsah



Popis dosavadních kroků ve věci MHD Trutnov v letech 2018-2027.....	1
Podmínky průzkumu trhu – MHD 2018-2027.....	3
Protokol z úvodního jednání hodnotící komise.....	7
Prezenční listina z úvodního jednání hodnotící komise.....	10
Protokol z 2. jednání hodnotící komise.....	11
Smlouva o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově.....	14
Registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace.....	28
Metadata konvertovaného dokumentu v systému MS2014+.....	31
Smlouva o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově.....	32

Popis dosavadních kroků ve věci MHD Trutnov v letech 2018-2027

Smlouva se stávajícím dopravcem, společností Arriva Východní Čechy, a. s. (nástupnická organizace v důsledku fúze se společností OSNADO spol. s r. o.), byla uzavřena dne 20.12.2007 na dobu neurčitou. S ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, by platnost stávajících smluv neměla překročit 10 let. Z tohoto důvodu byl Radou města Trutnova pod usnesením č. RM_2017-758/13 ze dne 29.06.2017 schválen dodatek č. 12 ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově. Tímto dodatkem se platnost stávající smlouvy změnila z doby neurčité na dobu určitou do 31.12.2017.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR vyhlásilo dne 21.01.2016 20. výzvu k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Výzva nazvaná „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ je zaměřena na podporu projektů v následujících aktivitách: nákup silničních nízkoemisních vozidel využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG, nákup silničních bezemisních vozidel využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík a nákup drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Oprávněnými žadateli v této výzvě jsou kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Na základě usnesení Rady města Trutnova č. RM_2016-283/6 ze dne 21.03.2016 byly zveřejněny informace dle čl. 7 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 k nadlimitní veřejné zakázce „Městská autobusová doprava v Trutnově v letech 2018 - 2027“ v Úředním věstníku Evropské unie (název a adresa příslušného orgánu, typ plánovaných smluv, služby a oblasti, na něž se možné smlouvy vztahují).

Na základě jednání se společností OSNADO spol. s r. o., byl Radou města Trutnova pod č. RM_2016-713/14 ze dne 25.07.2016 schválen úmysl uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území města Trutnova se společností OSNADO, spol. s r. o., Nádražní 501, Svoboda nad Úpou, dle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, za těchto podmínek:

- rozsah poskytovaných služeb bude obdobný, jaký byl doposud (v roce 2015 bylo poskytnuto 470.000 km veřejných služeb v přepravě cestujících; za rok 2015 město Trutnov uhradilo prokazatelnou ztrátu ve výši 8.290.334 Kč; dopravce vybral na tržbách 10.283.000 Kč (z toho činí 8.696.000 Kč tržby v přepravě a 1.587.000 Kč jiné tržby)),
- město Trutnov bude mít právo po dobu platnosti smlouvy navýšit rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících až o 65.000 km ročně (zejména za účelem spojení částí města, které dosud nejsou městskou hromadnou dopravou spojeny vůbec nebo jsou spojeny minimálně); úměrně tomu se za splnění podmínek právních předpisů může navýšit úhrada prokazatelné ztráty a průměrná roční hodnota služeb,
- společnost OSNADO, spol. s r. o., získá dotaci z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla - tří kloubových 18metrových autobusů na CNG a čtyř 12metrových elektrobusů (dále projekt),
- smlouva bude uzavřena na období let 2018 až 2027, tj. na dobu 10 let s možností výpovědi bez udání důvodu po ukončení udržitelnosti projektu,
- uplyne roční lhůta zveřejnění obecného záměru o úmyslu zadat takovou zakázku dle § 19 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb.,
- město Trutnov osloví i další dopravce, aby mohlo porovnat nabídku společnosti OSNADO, spol. s r. o., s kalkulacemi jiných dopravců, aby bylo schopno předložit důvody svého rozhodnutí týkající se přímého uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících; takové porovnání pak nesmí vyjít negativně pro OSNADO, spol. s r. o.,
- společnost OSNADO, spol. s r. o., předloží městu Trutnovu finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“) k vyloučení nadměrné kompenzace; z tohoto finančního modelu musí vyplynout že kompenzace nebude nadměrná,

- uzavření smlouvy nesmí bránit stanovisko od Ministerstva dopravy o přípustnosti a způsobu zahrnutí nákladů, výnosů či provozních aktiv do finančního modelu a způsobu sestavení finančního modelu,
- uplyne dvouměsíční lhůty od zveřejnění konkrétního záměru s uvedením konkrétního dopravce (OSNADO, spol. s r. o.), dle § 19 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., aby se k tomuto záměru mohli ostatní dopravci vyjádřit - tato lhůta nemůže skončit dříve než výše uvedená roční lhůta; v případě podání námitek ze strany ostatních dopravců musí být výsledek řízení související s těmito námitkami takový, aby bylo možno uzavřít smlouvu se společností OSNADO, spol. s r. o.

Na základě toho společnost OSNADO, spol. s r. o., podala žádost o výše uvedenou dotaci na tři kloubové 18metrové autobusy na CNG a čtyři 12metrové elektrobuses. V souvislosti s tím byla i změněna informace v úředním věstníku.

Po ukončení příjmu žádostí o výše uvedenou dotaci a vyhodnocení bylo zjištěno, že žádost společnosti OSNADO spol. s r. o. sice splnila veškeré požadované náležitosti, avšak s ohledem na výrazný převis žádostí nad alokací výzvy nebyla žádost připuštěna k financování.

Město Trutnov proto přistoupilo na základě usnesení Rady města Trutnova č. RM_2017-373/7 z 10.04.2017 k provedení průzkumu trhu metodou rozeslání poptávkového dopisu několika potencialním dopravcům za účelem zjištění, který dopravce by byl nejvhodnější pro provozování městské autobusové dopravy v Trutnově v letech 2018 – 2027. Současně byl schválen okruh potencialních dopravců a zveřejnění informace o průzkumu trhu na profilu zadavatele.

Ve stanovené lhůtě byly předloženy nabídky na provozování městské autobusové dopravy v Trutnově v letech 2018 – 2027 celkem tři společnosti:

- BusLine, a. s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Semily
- OSNADO, spol. s r. o., IČO 15057615, se sídlem Nádražní 501, Svoboda nad Úpou (po fúzi Arriva Východní Čechy, a. s., IČO 25945408, se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim)
- PK-transbus, s. r. o., IČO 03638766, se sídlem U Dolní brány 57, Broumov.

Na základě jednání se zástupci všech výše uvedených společností byly dále předloženy alternativní nabídky, které se oproti prvním nabídkám lišili zejména v tom, že se nepředpokládalo využití elektrobuse. Rada města usnesením RM_2017-702/12 jmenovala komisi pro posouzení nabídek vzešlých z průzkumu trhu pro zajištění dopravce pro provozování městské autobusové dopravy v Trutnově v letech 2018–2027

Následně oslovili město Trutnov zástupci společnosti Arriva Východní Čechy, a. s., s tím, že byli informováni řídicím orgánem IROP o navýšení alokace 20. výzvy IROP s názvem „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“. V souvislosti s tímto krokem došlo ke změně textu výzvy č. 20 a k vydání aktualizace Specifických pravidel pro žadatele a příjemce s platností od 11. července 2017. Alokační výzvy byla navýšena o cca 1,033 mld. Kč, čímž se původní žádost společnosti OSNADO spol. s r. o. dostala do okruhu žádostí, které by bylo možno financovat.

Rada města Trutnova proto pod číslem usnesení RM _2017-757/13 ze dne 29.06.2017 vzala na vědomí informaci o vývoji projektové žádosti na kompletní obnovu vozidel MHD Trutnov v rámci 20. výzvy IROP „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a setrvala na úmyslu uzavřít smlouvu o veřejných službách v duchu usnesení RM_2016_713/14. O této skutečnosti byli informováni i ostatní zájemci, kteří projevíli zájem v rámci průzkumu trhu. Společnost Arriva Východní Čechy, a. s., podala 25.07.2017 podala třetí nabídku, která vychází z předpokladu poskytnutí uvedené dotace.

Hodnotící komise rozhodla, že bude dále jednáno pouze se společností Arriva Východní Čechy, a. s., o její nabídce C (s dotací), která je ekonomicky nejvýhodnější. Tuto pak následně za předpokladu doložení dotační smlouvy společností Arriva Východní Čechy, a. s., doporučila vybrat jako ekonomicky nejvýhodnější.

Dne 08.11.2017 byla na základě usnesení Rady města Trutnova č. RM_2017-1183/20 z 06.11.2017 na Ministerstvo dopravy odeslána žádost o stanovisko na Ministerstvu dopravy o přípustnosti a způsobu zahrnutí nákladů, výnosů či provozních aktiv do finančního modelu provozu MHD Trutnov v letech 2018-2027 a způsobu sestavení finančního modelu.

Podmínky průzkumu trhu – MHD 2018-2027

Město Trutnov má v úmyslu zajistit na svém území městskou autobusovou dopravu v letech 2018–2027 cestou přímého uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, tedy dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon).

V současnosti má město Trutnov městskou autobusovou dopravu zajištěnu na základě smlouvy s dopravcem OSNADO, spol. s r. o. Pokud jde o rozsah poskytovaných služeb, v roce 2016:

- bylo přepraveno 1.781.841 cestujících,
- tržba dopravce vč. DPH činila 9.640.012 Kč,
- dopravce najezdil při plnění svého závazku cca 427.000 km dle jízdních řádů,
- město Trutnov zaplatilo na zálohách prokazatelné ztráty částku 9.118.520 Kč.

V souladu se zásadou hospodárnosti před přímým uzavřením smlouvy obrací se město Trutnov tímto dopisem na subjekty poskytující služby v přepravě cestujících, a to s otázkou, zda a za jakých cenových podmínek by byly ochotny poskytovat městu Trutnovu služby v přepravě cestujících v souladu s jeho níže popsanou představou.

Smlouva bude uzavřena na dobu určitou s účinností 01.01.2018 – 31.12.2027. Smlouvu bude možno vypovědět pouze v případě jejího porušení.

Požadavky města Trutnova jsou následující:

- zajištění autobusové dopravy na 6 linkách, konkrétně:
 - linka č. 1: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - železniční stanice - Polská - Smeťák - Poříčí - odbočka Lhota,
 - linka č. 2: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (obchodní a průmyslová zóna "Krkonošská") - Družba - (hřbitov) - průmyslová zóna "Volanovská" - Volanov - Oblanov – Dolce,
 - linka č. 3: autobusové nádraží - Česká čtvrť - Výsluní - (sportovní areál - Kryblice - nemocnice) - autobusové nádraží,
 - linka č. 4: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (hornické náměstí) - (obchodní zóna "Krkonošská") - Družba - kino - nemocnice - Kryblice - sportovní areál - Smeťák - Poříčí – Lhota,
 - linka č. 5: autobusové nádraží - Poříčí - Voletiny – Libeč,
 - linka č. 6: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží,
- zadavatel požaduje, aby kloubové vozy byly použity především na linkách č. 1 a č. 6 v pracovní dny v době 05:00–18:00 (podíl nasazení kloubových vozů tak bude cca 30 %, resp. cca 140.000 km/rok z celkových 470.000 km/rok); bude-li zbývat kapacita, lze kloubové vozy užít i na lince č. 4, příp. na linkách ostatních,
- roční rozsah plnění dle jízdních řádů bude činit cca 427.000 km; roční rozsah plnění včetně manipulačních jízd pak bude činit cca 470.000 km,
- objednatel nevylučuje do budoucna možnost navýšení ročního rozsahu plnění až o 65.000 km (dle jízdních řádů); to by bylo řešeno dodatkem smlouvy a samostatnou kalkulací a není to předmětem této poptávky,
- označení zastávek na náklady dopravce,

- zachování stávajících jízdních řádů, viz <http://www.osnado.cz/pravidelna-doprava/mhd/mhd-trutnov/jizdni-rady/>; změna bude možná po dohodě s objednatelům,
- zajištění služeb informačního a předprodejního centra v Trutnově v docházkové vzdálenosti (max. 500 m) od autobusového nádraží; informační a předprodejní centrum musí mít provozní dobu min. 40 hodin týdně v pracovních dnech a každý pracovní den musí být otevřeno min. 6 hodin a současně alespoň v jeden pracovní den musí být provozní doba od 14:00 do 17:00,
- platební podmínky pro cestující:
 - zachování stávajícího tarifu, viz <http://www.osnado.cz/pravidelna-doprava/mhd/mhd-trutnov/platny-tarif/>; jakékoliv navýšení ceny jízdného bude možné jen na základě oboustranně podepsaného dodatku ke smlouvě,
 - doplňkový prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
 - samoobslužný prodej jednorázových jízdenek ve vozidle pomocí terminálů umožňujících platbu bezkontaktní bankovní kartou; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - možnost zakoupit si časovou jízdenku na bezkontaktní platební kartu; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - možnost zakoupit časové jízdenky v e-shopu, obdobně jako je tomu např. na stránkách <https://eshopstrednicechy.arriva.cz/Home/HowItWorks>; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
 - prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští,
- standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu,
- požadavky zadavatele na vozový park a jeho provoz:
 - nízkoemisní a bezemisní vozy:
 - tři kloubové 18m autobusy na CNG; požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,
 - tři 12m autobusy na CNG; požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,
 - jeden minimálně 11,5m bezemisní vůz (např. elektrobus); požadavek na bezemisnost platí po uplynutí 24 měsíců od uzavření smlouvy,
 - jeden záložní vůz – minimálně 12m,
 - všechny vozy musí být 100% nízkopodlažní,
 - všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření smlouvy,
 - všechny 12m vozy musí být 3-dveřové a kloubové autobusy 4-dveřové; v době do uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy však mohou být kloubové vozy i 3-dveřové,
 - všechny 12m vozy musí mít minimálně 29 míst k sezení a z nich minimálně 8 míst k sezení bezbariérově přístupných a prostor pro kočárek, všechny kloubové vozy musí mít minimálně 40 míst k sezení a z nich minimálně 10 míst k sezení bezbariérově přístupných a dva prostory pro kočárek; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,

- všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let a současně průměrné stáří vozu musí být nejvýše 6 let (záložní vůz může být starý až 15 let a do průměru stáří všech vozů se nezapočítává), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí splňovat minimálně emisní normu Euro5; u záložního vozu postačí splnění normy Euro4; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí být vybaveny jak vizuální signalizací zastávek a trasy, konkrétně LCD obrazovkou, tak i doprovodnou zvukovou signalizací (hlášení zastávek); požadavek na vizuální signalizaci zastávek a trasy platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být 100% nízkopodlažní, nemusí být vybaven klimatizací,
- zajištění nočního parkování vozů výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
- objednatel připouští, aby provozovatel využil plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
- objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
- objednatel bude oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.

Město Trutnov bude dopravci měsíčně vyplácet kompenzaci ve výši 1/12 roční kompenzace. Roční kompenzace se bude vyčíslovat vždy dopředu na následující kalendářní rok, a to na základě výchozího finančního modelu a přepočtů v rámci indexovaných položek. Riziko jiného než předpokládaného poklesu tržeb během celého desetiletého období plnění závazku nese dopravce. Pro účely sestavení výchozího finančního modelu je třeba s poklesem tržeb kalkulovat. Za tím účelem lze použít Tabulky plnění za roky 2008–2016 a informaci zadavatele, že v roce 2016 bylo přepraveno 1.781.481 osob.

Všem potencionálním dopravcům se umožňuje, aby v níže uvedené lhůtě doručili městu Trutnovu své případné nabídky na poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v souladu s požadavky města Trutnova.

Nabídka bude obsahovat:

- Výchozí finanční model provozu městské autobusové dopravy v Trutnově v 10-letém časovém horizontu, a to dle struktury uvedené v příloze č. 1 tohoto dopisu.
- Návrh smlouvy (závazný vzor v příloze č. 3) podepsaný osobou oprávněnou jednat za provozovatele.

Nabídka musí být podána v řádně uzavřené obálce, označené „**Městská autobusová doprava – NABÍDKA – NEOTEVÍRAT**“.

Nabídku lze:

- podat osobně v pracovních dnech Po a St od 08:00 do 17:00, v Út a ČT od 08:00 do 15:00 a v Pá od 08:00 do 14:30 na podatelnu do sídla zadavatele,
- zaslat na totožnou adresu tak, aby byla doručena do skončení lhůty pro podání nabídek.

Nabídku doručte nejpozději do: 15.05.2017 do 12:00.

Nabídku, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, město Trutnov neotevře a ponechá si ji. Nebude-li obálka s nabídkou označena obchodní firmou a adresou uchazeče, uchazeč nemůže být ani vyrozuměn o pozdním podání nabídky.

Otevírání obálek s nabídkami bude neveřejné. Město Trutnov dále zdůrazňuje, že průzkum trhu není postup upravený zákonem a že z něj nevyplývají žádná práva či závazky. Nelze tedy vyloučit, že město Trutnov bude o případných nabídkách s provozovatelem vyjednávat, anebo že naopak neakceptuje žádnou z nabídek.

Město Trutnov dále uvádí, že při utváření technické specifikace pro účely tohoto dopisu využilo informací od stávajícího provozovatele, společnosti OSNADO, spol. s r.o.



MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

PROTOKOL Z ÚVODNÍHO JEDNÁNÍ HODNOTICÍ KOMISE k průzkumu trhu s názvem „Městská autobusová doprava_ průzkum trhu“ Systémové číslo VZ: P17V00000056

Identifikační údaje zadavatele:

Název: město Trutnov

Sídlo: Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov

IČ: 00278360

zastoupený: Mgr. Ivanem Adamcem, starostou města

Místo konání

budova Městského úřadu Trutnov, zasedací místnost č. 301

Datum konání

27.09.2017 od 14:30 h

Rada města Trutnov jmenovala členy hodnoticí komise ve věci Průzkumu trhu pro zajištění dopravce pro provozování městské autobusové dopravy v Trutnově v letech 2018 – 2027 v tomto složení:

Ing. Marcela Čížková

Ing. Hana Horynová

Petr Kotlovský

Jan Romančák

Ing. Jan Seidel

Mgr. Leoš Křemenský

Ing. Marek Šváb

Přítomní členové komise: Ing. Marcela Čížková, Ing. Hana Horynová, Petr Kotlovský, Jan Romančák, Ing. Jan Seidel, Mgr. Leoš Křemenský, Ing. Marek Šváb.

Je přítomno 7 ze 7 jmenovaných členů, komise je usnášeníschopná.

Jako host byla přivána na jednání Ing. Karolína Antošová z Útvaru interního auditu.

Členům hodnoticí komise byly před zahájením jednání zaslány informace týkající se průzkumu trhu pro zajištění dopravce pro provozování MHD v Trutnově a dosud učiněných kroků v této věci.

Pan tajemník přivítal přítomné na 1. jednání hodnoticí komise.

Uvedl, že v současné době je situace taková, že společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY obdrží dotaci z IROP na nákup nízkoemisních vozidel (došlo k navýšení alokace). Nadále je plánováno, že smlouva s dopravcem bude uzavřena na roky 2018 – 2027, bude provedena určitá úprava přechodného období.

Zástupci společnosti OSNADO v r. 2016 přišli s návrhem, zda by, pokud získají dotaci z IROP na pořízení nízkoemisních vozidel, s nimi město počítalo k uzavření smlouvy o provozování MHD v Trutnově. Radou města Trutnova byl schválen úmysl uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících se společností OSNADO s.r.o. a to na 10 let s možností výpovědi bez udání důvodu po ukončení udržitelnosti projektu, na níž bude poskytnuta dotace z IROP. Dotaci však společnost z důvodu vysokého počtu žadatelů v r. 2016 nezískala.

Město Trutnov proto k zajištění transparentnosti vyhlásilo průzkum trhu, který byl zveřejněn na profilu zadavatele a zároveň byla informace rozeslána několika potencionálním dopravcům.

Účelem bylo zjištění nejvhodnějšího dopravce. Se svou nabídkou se přihlásily 3 společnosti:

BusLine, a.s., Semily, OSNADO, s.r.o., Svoboda nad Úpou (nyní ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY) a PK-transbus, s.r.o., Broumov.

Nabídky těchto společností byly celkem na dost velké cenové úrovni. Bylo to způsobeno tím, že společnosti musí pořídit nová vozidla, čímž se zvýší jejich náklady. Drahé je také pořízení elektrobusu.

Všechny společnosti byly požádány o podání alternativní nabídky, kdy bylo zvýšeno průměrné stáří vozidel a byl vypuštěn požadavek na elektrobus.

Společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY následně oznámila, že byla navýšena alokace výzvy IROP na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel a společnost tedy dotaci obdrží.

Pan tajemník, předal slovo Ing. Antošové.

Ing. Antošová sdělila přítomným, že kontaktovala dopravce z Královéhradeckého kraje, aby s ním zkonzultovala předložené finanční modely. Prokonzultovala s ním i jednotlivé nabídky dopravců. Všechny nabídky jsou udělané na rozdílném vozovém parku a způsobu financování.

ARRIVA dostane dotaci, BusLine počítá s nákupem vozidel, PK-transbus bude financovat autobusy pomocí leasingu.

Upozornila, že společnost PK-transbus má výrazně nižší mzdové náklady oproti ostatním, naproti tomu tržby se vymykají průměru, který stávající dopravce dosahuje. Provozovatel také přesahuje povolenou míru výnosu na kapitál. Měl by také dát do nákladů i akontaci, což neučinil.

Tato nabídka byla vyhodnocena jako neoptimální, nevycházející ze skutečností.

Mgr. Křemenský uvedl, že spol. PK-transbus ve své nabídce nerespektovala informaci z průzkumu trhu, že tržby z MHD budou mít klesající tendenci, kdežto počítala ve svém finančním modelu se změnami v jízdním řádu, nabídka je tedy neporovnatelná s ostatními.

Pan tajemník uvedl, že nejvýhodnější je nabídka společnosti ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. Upozornil, že částky za kompenzace nelze považovat za konečné, budou se měnit hodnoty indexovaných položek. Společnost také může získat dotaci na dobíjecí zařízení, náklady by tak mohli ještě klesnout.

Ing. Čížková po přezkoumání nabídky společnosti ARRIVA zjistila, že tržby společnost ve finančním modelu výrazně podsekla. Dle pana tajemníka, by to však nemělo být v neprospěch města Trutnova.

Ing. Čížkovou dále zarazilo, že společnost BusLine má v ostatním přímých nákladech a ost. službách a prov. režii takový rozdíl oproti ARRIVĚ. Zajímalo by ji, zda byl v této věci vznesen dotaz na vedení společnosti.

P. tajemník uvedl, že podmínkou pro uzavření smlouvy je vybudování zázemí, aby autobusy neparkovali na komunikaci, a vybudování kontaktního místa pro cestující. Tato společnost zázemí v Trutnově nemá a musela by ho zřídit.

Ing. Antošová dále uvedla, že společnost BusLine nekalkulovala s čistým příjmem, kde by mohli promítnout své podnikatelské riziko, což také není úplně v pořádku. Dále bylo zjištěno, že kalkulují se zápornými odpisy, což není možné.

V 15:06 odešel z jednání Ing. Šváb.

Pan tajemník dále uvedl, že spol. ARRIVA je nadnárodní koncern, musela si nacenit maximální možný zisk, protože je k tomu tlačena centrálou. Nicméně v další nabídce došlo k ponížení čistého zisku.

Pan tajemník navrhuje komisi, aby se dohodla, zda bude jednáno pouze se společností ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, dále se chce domluvit na dalším jednání, kam by byli pozváni zástupci společnosti ARRIVA. Možností je samozřejmě také, že se bude jednat se všemi společnostmi.

Mgr. Křemenský představil další kroky. Je předpoklad, že Zastupitelstvo města schválí na prosincovém zasedání uzavření smlouvy. Po dobu dvou měsíců po zveřejnění se nesmí uzavřít smlouva, běží termíny pro možné námitky. Pokud by vše dopadlo dobře, smlouva by mohla být uzavřena v únoru. Na přechodné období by se tak musela uzavřít „překlenovací“ smlouva.

Pan tajemník navrhuje, že bude dále jednáno pouze se společností ARRIVA o jejich nabídce C (s dotací), která je ekonomicky nejvýhodnější.

Všichni přítomní členové hodnotící komise souhlasí, že bude dále jednáno pouze se společností ARRIVA.

V 15:16 h se vrátil Ing. Šváb.

Mgr. Křemenský seznámil přítomné s podmínkami pro získání zakázky, např. požadavky na vozový park a jeho provoz.

Ing. Šváb má připomínky k provozování MHD v posledních dvou letech současným provozovatelem. Jezdí různé autobusy, různě barevné, které nejsou označeny. Stává se, že nefunguje odbavovací zařízení, cestující nemohou platit jízdné. V novém tendru by to mělo být lépe ošetřeno.

P. tajemník si je vědom těchto skutečností, společnost dostala zapláceno méně peněz, než požadovala. Jednou s podmínek pro získání zakázky je, že vozidla budou ve stejném barevném provedení, které bude ještě upřesněno, že budou jednotně označena, bude na nich velké logo města.

Zatím není známo, co bude v podmínkách IROPU, nyní již je však jasné, že po dobu udržitelnosti projektu nesmí být na a v autobusech uvedena reklama, ale propagace se to snad netýká (propagace různých akcí ve městě).

Ing. Švába zajímá, zda město má možnost vymáhat nějaké kompenzace za nedodržování jízdních řádů. Stává se totiž, že autobus odjíždí dříve, než má napsáno v jízdním řádu.

Mgr. Křemenský navrhuje, že údaje z GPS, kterými budou vybaveny všechny autobusy, budou uchovávány po dobu 30 dní. Bude tak moci být kontrolováno, zda autobus jezdí dle jízdního řádu. Bude však muset být stanovena minimálně 2min tolerance.

Pan tajemník, navrhuje příští termín schůze ze zástupcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY dne 19.10.2017 ve 14:15 h.

Všichni přítomní členové komise s tímto termínem souhlasí.

Jednání bylo ukončeno dne 27.09.2017 v 15:44 h.

Ing. Marcela Čížková	.....
Ing. Hana Horynová	.....
Petr Kotlovský	.....
Jan Romančák	.....
Ing. Jan Seidel	.....
Mgr. Leoš Křemenský	.....
Ing. Marek Šváb	.....

V Trutnově dne 27.09.2017

Příloha č. 1 – Prezenční listina z úvodního jednání hodnotící komise

Zapsala: Monika Vídeňská, asistentka oddělení veřejných zakázek



MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

PREZENČNÍ LISTINA Z ÚVODNÍHO JEDNÁNÍ HODNOTICÍ KOMISE k průzkumu trhu s názvem „Městská autobusová doprava_ průzkum trhu“ Systémové číslo VZ: P17V00000056

Identifikační údaje zadavatele:

Název: město Trutnov

Sídlo: Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov

IČ: 00278360

zastoupený: Mgr. Ivanem Adamcem, starostou města

Jméno	Organizace	Podpis

V Trutnově dne 27.09.2017



MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov

PROTOKOL Z 2. JEDNÁNÍ HODNOTICÍ KOMISE k průzkumu trhu s názvem „Městská autobusová doprava_ průzkum trhu“ Systémové číslo VZ: P17V00000056

Identifikační údaje zadavatele:

Název: město Trutnov

Sídlo: Slovanské nám. 165, 541 01 Trutnov

IČ: 00278360

zastoupený: Mgr. Ivanem Adamcem, starostou města

Místo konání

budova Městského úřadu Trutnov, zasedací místnost Krize

Datum konání

19.10.2017 od 14:15 h

Rada města Trutnov jmenovala členy hodnoticí komise ve věci Průzkumu trhu pro zajištění dopravy pro provozování městské autobusové dopravy v Trutnově v letech 2018 – 2027 v tomto složení:

Ing. Marcela Čížková

Ing. Hana Horynová

Petr Kotlovský

Jan Romančák

Ing. Jan Seidel

Mgr. Leoš Křemenský

Ing. Marek Šváb

Přítomní členové komise: Ing. Hana Horynová, Petr Kotlovský, Jan Romančák, Ing. Jan Seidel, Mgr. Leoš Křemenský.

Je přítomno 5 ze 7 jmenovaných členů, komise je usnášeníschopná.

Jako host byla přizvána na jednání Ing. Karolína Antošová z Útvaru interního auditu.

Na úvodním jednání hodnoticí komise dne 27.09.2017 se všichni členové komise dohodli, že bude dále jednáno pouze se společností ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Zástupce této společnosti byl proto pozván na dnešní schůzi.

Za společnost ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., se dostavil Ing. Milan Kovář.

P. tajemník přivítal přítomné na dnešním jednání. Seznámil je s usnesením komise z předchozího jednání, tedy že bude jednáno pouze se společností ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., o jejich nabídce.

P. tajemník dal slovo zástupci společnosti ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., Ing. Kovářovi, aby představil svou nabídku.

Ing. Kovář představil finanční model, ve kterém se počítá s dotací na nákup autobusů. Dotace je zohledněna v odpisech a provozních aktivech. V nákladech je třeba počítat s investicí do dobíjecí infrastruktury, kterou nelze z dotace pořídit. Nyní se již začíná jednat o povolení na tuto dobíjecí stanici. Bližší informace by měly být známy z kraje příštího roku. Zatím se to vyvíjí tak, že v rámci

spolupráce s Elektrárnou Poříčí, by se měla dobíjecí stanice vybudovat někde tam, bude to stavebně i technicky nejjednodušší. O pantografu zatím není uvažováno.

Pana tajemníka zajímalo, zda předpokládají u nákladů na dobíjecí zařízení spíše úsporu financí. Ing. Kovář uvedl, že původně bylo počítáno se dvěma dobíjecími stanicemi, nyní uvažují o vybudování jedné, umístěné v Poříčí. Ušetří se tak něco na infrastruktuře. Při vybudování jedné dobíjecí stanice se však musí počítat s odstávkou přípojky (vždy 1-2 dny červenci). Musí být také řešeny případné poruchy, aby nedošlo k delším výpadkům.

Pana tajemníka dále zajímalo, zda je časem uvažováno o zřízení dalšího dobíjecího zařízení v Horním Starém Městě.

Dle Ing. Kováře by v Horním Starém Městě nešlo dobíjet autobusy „přes kabel“. Jednají s energetickými skupinami o zřízení dobíjecího zařízení pro elektromobily, náklady by se tak snížily, protože by šlo jen o rozšíření tohoto zařízení pro autobusy. Počáteční náklady by byly vysoké, protože by se musela vybudovat nová trafo stanice, tyto náklady by však pokryli poskytovatelé energií z dotací.

Ing. Horynovou zajímalo, zda již společnost začala jednat s VAK Trutnov ohledně pozemků.

Ing. Kovář uvedl, že již oslovili Ing. Moravce a jednali s panem místostarostou jako předsedou představenstva VAKu. Asi by se jednalo spíše o pronájem pozemku. Potřebují minimálně 4 parkovací místa pro elektrobusesy, místo pro vybudování dobíjecího zařízení a zázemí pro zaměstnance. Uvažují i o nočním parkování kloubových autobusů. Uvažují o spolupráci s majitelem společnosti Elektrokov, který má v lokalitě vhodné pozemky pro parkování autobusů.

Ve 14:41 se na jednání dostavil Ing. Marek Šváb.

Pana tajemníka zajímalo, kdy očekávají dotační smlouvu.

Ing. Kovář již má informaci od firmy, která jim dělá projektové řízení, že v depeši je rozhodnutí o poskytnutí dotace. Čeká se již jen na podpis náměstka.

Pana tajemníka překvapilo, že ceny uvedené ve finančním modelu s dotací jsou oproti finančnímu modelu bez dotace i tak dost vysoké, předpokládal větší pokles.

Dle Ing. Kováře je to dáno převážně dobíjecí infrastrukturou. Odpisy oproti původním nabídkám jsou řádově o 2 mil. nižší. V r. 2024 však museli promítnout do investic repasování akumulátorů, zatím se hovoří, že po 6 letech je potřeba dělat částečné repasování. Rychlodobíjení více zatěžuje baterie než dobíjení přes noc a proto předpokládají, že repasování bude potřeba. Nevědí, jak baterie budou za 6 let vypadat. Předpokládají, že životnost baterií nebude tak špatná, nyní se již vyrábějí baterie na lepší úrovni než v letech minulých. Repasování činí třetinovou cenu nových článků.

Pana tajemníka dále zajímalo s jakými autobusy je počítáno jako se záložními.

Ing. Kovář uvedl, že počítají s jedním 12m a jedním 8m na CNG. Nechají však ještě jeden záložní autobus navíc, což však nebude mít dopad na aktiva. Dále doplnil, že umístěním dobíjecího zařízení u Elektrárny Poříčí se nabízí spolupráce s elektrárnou v oblasti teplé vody a vzduchu. Pro zimní období by mohli používat tzv. severský model, vozidla by již před jízdou byla vyhřátá. Tepelný komfort je u elektrobusesů velmi důležitý, protože jinak roste spotřeba. Počítají tak u autobusů s nezávislým topením.

Pana Romančáka zajímalo, zda bude fungovat aplikace s GPS lokací autobusů.

Dle Ing. Kováře počítají s GPS lokací. Bude k dispozici aplikace pro cestující, aby měli přehled, kde se spoj právě nachází.

Ing. Šváb uvedl, že na zastávkách by měly být QR kódy s informací, jaký spoj v nejbližší době pojedje. Už se to začíná objevovat i na trutnovských zastávkách.

Ing. Kovář sdělil, že toto řešení provozují v již v Chrudimi. Zkušenost s tím již mají.

Ing. Šváb se zajímal, zda počítají se změnou odbavovacích strojů?

Ing. Kovář uvedl, že všechno bude nové. Současné karty jsou zastaralé, počítá se s přechodem na bankovní karty, na které by si cestující nahráli aplikaci a tam by si zaplatili např. čtvrtletní kartu. Tímto způsobem bude možné platit i jednotlivé jízdné. Dále počítají s pokyrim Wifi ve všech autobusech a s USB nabíječkami.

Ing. Švába dále zajímalo, zda bude jednotná úprava vzhledu autobusů.

Ing. Kovář potvrdil, že bude jednotný vizuál celé nově nakoupené flotily. Rádi by využili i motiv draka. V současné době nechtějí investovat do starých vozidel, která již mají fungovat méně než rok.

Pan tajemník poděkoval Ing. Kovářovi za odpovědi na dotazy členů poroty.

Mgr. Křemenský připomněl, že je třeba oslovit Ministerstvo dopravy, aby vydalo stanovisko o přípustnosti a způsobu zahrnutí nákladů, výnosů či provozních aktiv do finančního modelu a způsobu sestavení finančního modelu. Dále je třeba zveřejnit konkrétní záměr s uvedením konkrétního dopravce (ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s.), aby se k tomuto záměru mohli ostatní dopravci vyjádřit, tato lhůta nemůže skončit dříve než uplyne roční lhůta zveřejnění obecného záměru o úmyslu zadat zakázku. V případě podání námitek ze strany ostatních dopravců musí být výsledek řízení související s těmito námitkami takový, aby bylo možno uzavřít smlouvu se společností ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s. Do konce roku musí být uzavřena přechodná smlouva, protože stávající smlouva končí k 31.12.2017, předpokládaný podpis nové smlouvy je v březnu 2018.

Hodnotící komise navrhuje, že za předpokladu doložení dotační smlouvy společnosti ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., doporučuje vybrat nabídku této společnosti, protože je ekonomicky nejvýhodnější.

Všichni přítomní členové komise souhlasí.

Jednání bylo ukončeno dne 19.10.2017 v 15:30 h.

Ing. Marcela Čížková	omluvena
Ing. Hana Horynová	.....
Petr Kotlovský	.....
Jan Romančák	.....
Ing. Jan Seidel	.....
Mgr. Leoš Křemenský	.....
Ing. Marek Šváb	.....

V Trutnově dne 19.10.2017

Příloha č. 1 – Prezenční listina z otevírání obálek

Zapsala: Monika Vídeňská, asistentka oddělení veřejných zakázek

S M L O U V A

o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon)

(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Trutnov

Slovanské nám 165, 541 16 Trutnov

IČO: 00278360 DIČ: CZ00278360

zastoupené Mgr. Ivanem Adamcem, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka Trutnov, číslo účtu: 124601/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a. s.,

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka a.s. číslo účtu: 19-5248640207/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají tuto smlouvu o závazku veřejné služby:

Článek I. Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je sjednání závazku veřejné služby dopravce podle zákona k zajištění a provozování městské autobusové dopravy (městské hromadné dopravy) na území města Trutnova (dále MHD).

2. Touto smlouvou přijímá:

- dopravce závazek veřejné služby provozování MHD, tedy závazek přepravy cestujících a jejich zavazadel na základě platných jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou dle tarifních podmínek uvedených v příloze č. 2 této smlouvy,
- objednatel závazek platit dopravci kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona za podmínek stanovených předmětným zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD podle platných jízdních řádů a podle tarifních podmínek. Seznam linek MHD je uveden v příloze č. 1 a tarifní podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. Platné jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 4 této

smlouvy. Svůj závazek je dopravce povinen plnit bez využití subdodavatelů, není-li ve smlouvě výslovně řečeno jinak.

2. Objednatel se zavazuje ke kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona, za podmínek stanovených zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek III.

Kalkulace kompenzace na jednotlivé roky

1. Při kalkulaci kompenzace nemohou být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly na vykazování i tzv. přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů. Dopravce bude kromě toho samostatně vykazovat kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů, které budou uváděny v příslušných tabulkách jako samostatná položka bez přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů.

3. Výchozí finanční model pro celé desetileté období trvání závazku tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

4. Přesnou výši kompenzace pro každý následující kalendářní rok vypočítá a předloží dopravce objednateli do 30.11. příslušného roku podle následujících pravidel indexace předmětných položek.

5. Sjedná se, že indexovanými položkami výchozího finančního modelu jsou položky následující: Pohonné hmoty a oleje (ř. 1), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3), Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7).

6. V souladu s mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyjadřujícího procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců se budou indexovat položky Pohonné hmoty a oleje (ř. 1), Přímý materiál a energie (ř. 2), Opravy a údržba vozidel (ř. 3). Při tom se bude vycházet z hodnoty za měsíc říjen běžného roku, jak ji zveřejní Český statistický úřad.

7. V souladu s přírůstkem průměrné hrubé měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců ve čtvrtém čtvrtletí minulého kalendářního roku oproti čtvrtému čtvrtletí předminulého kalendářního roku se budou indexovat položky Mzdové náklady (ř. 6), Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7). Při tom se bude vycházet z hodnoty zveřejněné Českým statistickým úřadem pro odvětví Doprava a skladování.

8. Ve výchozím finančním modelu jsou tržby kalkulovány:

- bez případného navyšování jízdného (na kterém by se smluvní strany musely nejprve dohodnout ve formě dodatku k této smlouvě),

- s ohledem na přetrvávající trend poklesu přepravovaných osob; riziko jiného než předpokládaného poklesu tržeb během celého desetiletého období plnění závazku nese dopravce.

9. V případě, že dopravce nepředloží výpočet kompenzace na ten který kalendářní rok, postupuje se podle posledního výpočtu kompenzace na kalendářní rok, a to až do doby zjednání nápravy. Stejně se postupuje v případě, že předložený výpočet bude v rozporu s pravidly zakotvenými v této smlouvě. Zjednáním nápravy se rozumí předložení tohoto výpočtu dopravcem objednateli a jeho projednání v orgánech objednatele (rada města a zastupitelstvo města).

Článek IV.

Vyplácení kompenzace

1. Objednatel se zavazuje zaplatit kompenzaci, kterou dopravce vypočte v souladu s čl. III. Dopravce bere na vědomí, že objednatel se nemůže zavázat a nezavazuje zaplatit kompenzaci nadměrnou.

2. Dopravce je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle této smlouvy a analytickou evidenci údajů rozhodných pro výpočet výše kompenzace na ten který kalendářní rok a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů ve smyslu právních předpisů.
3. Platby budou probíhat měsíčně na účet dopravce u bankovního ústavu, jak je uveden v záhlaví této smlouvy, vždy do 12. dne příslušného kalendářního měsíce ve výši jedné dvanáctiny kompenzace vypočtené dle čl. III. na ten který kalendářní rok.
4. Dopravce předloží objednateli, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za uplynulý kalendářní měsíční výkaz v elektronické a případně též v tištěné podobě obsahující následující údaje:
 - tržby z časových jízdenek v členění dle jednotlivých druhů,
 - počet přepravených osob,
 - ostatní tržby z jízdenek,
 - celková tržba MHD bez DPH a vč. DPH,
 - celkový počet ujetých kilometrů spojů,
 - celkový počet ujetých kilometrů na přístavných, odstavných a přejezdových jízdách,
 - přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných o více jak 10 minut.
5. Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční výkaz skutečných nákladů a tržeb a údaje o skutečně ujetých kilometrech apod. za předchozí kalendářní rok, tak, aby bylo možné ověřit, že v předmětném kalendářním roce nebyla vyplacena nadměrná kompenzace. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.
6. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování dopravní obslužnosti, která by se vztahovala i na tuto smlouvu, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
7. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit vyplácení kompenzace, jestliže:
 - dopravce neplní své závazky vyplývající z čl. II. této smlouvy, a to přiměřeně k závažnosti porušení smlouvy.
8. V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VI. této smlouvy je dopravce povinen předložit do dvou měsíců od jejího ukončení objednateli roční výkaz, případně výkaz za předmětnou část kalendářního roku, pokud nedošlo k ukončení závazku ke konci kalendářního roku. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.

Článek V. Ostatní ujednání

1. Dopravce bude plnit svůj závazek za užití vozového parku v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. V případě výpadku autobusu provozovaného pro potřeby MHD se dopravce zavazuje nasadit záložní vůz urychleně, nejdéle do 1 hodiny; podmínky užívání záložního vozu jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V nejzazším případě (výpadek záložního autobusu anebo výpadek dvou a více autobusů najednou) může dopravce užít k plnění závazku jakýkoliv jiný autobus. Dojde-li ke zpoždění spoje o 30 a více minut, je to považováno za výpadek spoje a náklady na tento spoj nelze započítat do skutečných nákladů pro objednatele.
2. Případný výpadek odbavovacího systému je dopravce povinen oznámit objednateli do následujícího pracovního dne.
3. Dopravce není oprávněn autobusy pro provozování MHD, zahrnuté do plánu provozních aktiv, prodat, převést, pronajmout, zapůjčit nebo jiným způsobem předat třetí osobě bez souhlasu města Trutnova po dobu trvání závazku dopravce. Tyto autobusy je dopravce povinen po uvedené dobu udržovat a provozovat pro potřeby MHD. Po uvedené dobu nesmí být tyto autobusy bez písemného souhlasu objednatele užity k jiným účelům. Ve

výjimečných případech, jako náhrada za jiný porouchaný autobus, kdy není možné z důvodu nebezpečí prodloužit vyžádat si předchozí písemný souhlas města a není možné tuto náhradu zajistit jinak, může být autobus použit jako náhrada pro potřeby jiného závazku dopravce. Tato skutečnost však nesmí mít žádný vliv na kvalitu poskytovaných služeb a dopravce je povinen objednateli tuto skutečnost písemně oznámit do 5 dnů ode dne této skutečnosti. Náklady a výnosy tohoto dopravního výkonu při plnění závazku dopravce z jiné smlouvy nebude dopravce zahrnovat do účetnictví MHD.

4. Označení zastávek zajistí dopravce na svůj náklad. Na těchto zastávkách budou pro získání informací o nejbližším spoji umístěny QR kódy, nebo jiné kódy dohodnuté s objednatelem.

5. Dopravce zajistí na svůj náklad též služby informačního a předprodejního centra v Trutnově v docházkové vzdálenosti (max. 500 m) od autobusového nádraží; informační a předprodejní centrum musí mít provozní dobu min. 40 hodin týdně v pracovních dnech a každý pracovní den musí být otevřeno min. 6 hodin a současně alespoň v jeden pracovní den musí být provozní doba od 14:00 do 17:00.

6. Platební podmínky pro cestující budou následující:

- zachování stávajícího tarifu, viz příloha č. 2 této smlouvy; jakékoliv navýšení ceny jízdného bude možné jen na základě oboustranně podepsaného dodatku ke smlouvě,
- doplňkový prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
- samoobslužný prodej jednorázových jízdenek ve vozidle pomocí terminálů umožňujících platbu bezkontaktní bankovní kartou; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- možnost zakoupit si časovou jízdenku na bezkontaktní platební kartu; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- možnost zakoupit časové jízdenky v e-shopu provozovaném dopravcem nebo jeho subdodavatelem; platí po uplynutí dvanácti měsíců od uzavření smlouvy,
- prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští.

7. Dopravce je povinen v jednoměsíčním předstihu projednat a dohodnout s objednatelem změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek. Jde-li o změny vyvolané vnějšími okolnostmi, bude to projednáno do pěti pracovních dnů od obdržení informace o této změně.

8. Dopravce umožní objednateli bezplatné využití propagačního prostoru v autobusech určených pro MHD za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity. Tímto však nesmí být dotčeny požadavky či podmínky dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

9. Dopravce umožní pověřeným pracovníkům města Trutnova provádění kontrol správnosti předkládaných výkazů. V této souvislosti dopravce umožní těmto pracovníkům přístup ke všem písemnostem a účetním dokladům vztahujícím se k plnění této smlouvy. Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se provozování MHD. Rovněž jim umožní kontrolu plnění této smlouvy s ohledem na požadavky na vozový park.

10. Do jednoho měsíce po projednání v orgánech společnosti předloží dopravce objednateli rozvahu, výkaz zisku a ztrát, včetně příloh za předchozí kalendářní rok.

Článek VI. Doba plnění závazku

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od účinnosti této smlouvy do 31.12.2027.
2. Dřívější ukončení plnění závazku je možné pouze:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran,

- okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě podstatného porušení smlouvy druhou ze smluvních stran, kdy účinky výpovědi nastávají doručením písemné výpovědi této druhé smluvní straně,
- výpovědí s alespoň dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou v případě jiného porušení této smlouvy, nebyla-li navzdory písemné výzvě zjednána náprava v přiměřené lhůtě,
- výpovědí s alespoň dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou bez udání důvodu; tuto výpověď lze učinit nejdříve po ukončení udržitelnosti projektu na který byla poskytnuta dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

Podstatným porušením smlouvy je vždy hrubé porušení povinností vyplývajících ze závazku veřejné služby dle čl. I. nebo II. této smlouvy některou ze smluvních stran.

3. Výpověď dle odrážky druhé odst. 2 tohoto článku zavazuje smluvní stranu, která porušila smlouvu, uhradit druhé straně náklady jí takto vzniklé.

4. Ukončení platnosti této smlouvy nemá vliv na nároky na smluvní pokuty či náhradu škody.

Článek VII. Smluvní sankce

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.

2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokuty:

a) ve výši 1.000,- Kč

- za každé nedodržení povinnosti týkající se označení vozidel,
- za každých započatých 5 dní prodlení s předložením úplného měsíčního výkazu v elektronické nebo tištěné podobě,
- za jiné porušení této smlouvy ze strany dopravce neuvedené v tomto odstavci, vyjma
 - zpoždění spoje o méně než 10 minut,
 - spoje zpožděného o méně než 30 minut, pokud došlo k řádnému nahlášení tohoto zpoždění,
 - odjezdu spoje ze zastávky o maximálně 3 minuty dříve, než činí odjezd spoje ze zastávky dle jízdního řádu.

b) ve výši 5.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností pokutovatelných dle písm. a),
- za každý započatý den prodlení s předložením přesného výpočtu kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou,
- za každý započatý den prodlení s předložením ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná,
- za každý výpadek spoje, tj. i zpoždění 30 a více minut, který není jako výpadek spoje uveden v měsíčním výkazu,
- za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje; zavinění dopravce nenastává v případě technické závady na autobuse, pokud dopravce na autobuse zajišťoval jeho řádnou údržbu v souladu s plánem údržby a pokud včas nasadil záložní vůz,
- za každý den prodlení s nahlášením výpadku odbavovacího systému v souladu s touto smlouvou,
- za každý den a každý vůz, kdy nejsou dodrženy požadavky na vozový park a jeho provoz dle přílohy č. 5 této smlouvy,
- za každý započatý půlden (12 hodin), kdy je k plnění závazku užíván záložní vůz, aniž by pro to byly splněny podmínky dle této smlouvy; toto ujednání neplatí, splňuje-li záložní vůz veškeré požadavky kladené touto smlouvou na vůz dočasně nahrazovaný,

- za nedodržení povinnosti projednat v jednoměsíčním předstihu a dohodnout změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi.

c) ve výši 50.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností dle písm. b),
- za nepředložení přesného výpočtu kompenzace na následující kalendářní rok v souladu s touto smlouvou ani do 05.12. běžného roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za nepředložení ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, ani do 05.03. následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za každý den prodlení se zaplacením vyrovnání, pokud by došlo k zaplacení nadměrné kompenzace,

d) ve výši 500.000,- Kč

- v případě prodlení dopravce s předložením ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, anebo obdobného výkazu předkládaného při skončení smlouvy v průběhu kalendářního roku, delším jak 30 dnů; smluvní pokuty dle písm. b), c) tím nejsou dotčeny,
- při podstatném porušení smlouvy, tedy zejména
 - při změně jízdních řádů dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při navýšení jízdného dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při změně trasování linky nevyvolané vnějšími okolnostmi bez písemného souhlasu objednatele nebo bez uzavření dodatku k této smlouvě.

Opakovaným porušením některé z povinností se rozumí porušení té samé povinnosti, za kterou již byla dopravci uložena smluvní pokuta, a k opakovanému porušení došlo v době jednoho roku od uložení smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu, hradí ji na účet objednatele, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, a to do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje ani neomezuje právo domáhat se náhrady škody, vzniklé porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

Článek IX. Závěrečná ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že:

- poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
- tato smlouva bude uveřejněna na profilu objednatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dopravce v této souvislosti prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
- informace s touto smlouvou související mohou být poskytnuty podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění,

2. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti v elektronické podobě určené objednateli budou dopravcem zasílány na elektronickou adresu: *podatelna@trutnov.cz*. a dále na adresu, kterou objednatel dopravci písemně sdělí.

3. Smluvní strany sjednávají, že doručování písemností, nejde-li o případ dle odst. 2, se bude řídit následujícími pravidly. Písemnosti mohou být doručeny osobním předáním, doručením do datové schránky, anebo mohou být doručeny prostřednictvím pošty. Poštou budou písemnosti zasílány vždy doporučeně, a to na adresu pro doručování uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy, ledaže by z písemného a doručeního oznámení adresáta vyplývala změna jeho adresy pro doručování. Pro takto poštou zaslané písemnosti platí, že byly doručeny druhého pracovního dne po jejich podání na poštu, ledaže by vůbec nedošlo k jejich doručení z důvodů na straně pošty.

4. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Trutnova č..... ze dne a Zastupitelstva města Trutnova č. ... ze dne.....

5. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 2 stejnopisy smlouvy.

6. Do ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb za kalendářní rok 2018 dle čl. IV odst. 5 této smlouvy zahrne dopravce i náklady a tržby a uvede dále i údaje o skutečně ujetých kilometrech apod. i za období od 01.01.2018 do účinnosti této smlouvy, to je za období provozu MHD dle přechodné smlouvy o závazku veřejné služby. Toto musí být učiněno v takové podobě a rozsahu, aby bylo možné ověřit, že v kalendářním roce 2018 nebyla vyplacena nadměrná kompenzace.

7. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

V Trutnově dne

.....
Město Trutnov
Mgr. Ivan Adamec, starosta města
představenstva

.....
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Ing. Jindřich Poláček, předseda

Příloha č. 1

Seznam linek MHD:

linka č. 1: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - železniční stanice - Polská - Smet'ák - Poříčí - odbočka Lhota,

linka č. 2: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (obchodní a průmyslová zóna "Krkonoská") - Družba - (hřbitov) - průmyslová zóna "Volanovská" - Volanov - Oblanov – Dolce,

linka č. 3: autobusové nádraží - Česká čtvrť - Výsluní - (sportovní areál - Kryblice - nemocnice) - autobusové nádraží,

linka č. 4: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (hornické náměstí) - (obchodní zóna "Krkonoská") - Družba - kino - nemocnice - Kryblice - sportovní areál - Smet'ák - Poříčí – Lhota,

linka č. 5: autobusové nádraží - Poříčí - Voletiny – Libeč,

linka č. 6: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží

Příloha č. 2

Tarifní podmínky MHD

Jízdné za jednotlivou jízdu a dovozné za přepravu zavazadel je nepřestupné a jednotné v denním i nočním provozu. V pracovní dny po 18. hodině, v sobotu v neděli a o svátcích nástup povolen pouze předními dveřmi.

- I. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost 5 zastávek od nástupní
- II. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost více jak 5 zastávek

1. Jednotlivé jízdné (při zakoupení v hotovosti v autobuse MHD)

I. i II. tarifní pásmo

- a) osoba starší 15 let **12,- Kč**
- b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo, kočárek bez dítěte, pes **6,- Kč**

2. Jednotlivé jízdné (při platbě z elektronické peněženky na dopravní kartě nebo prostřednictvím bezkontaktní platební karty)

I. tarifní pásmo

II. tarifní pásmo

- a) osoba starší 15 let **8,- Kč** **10,- Kč**
- b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo o rozměrech větších než 20x30x50cm, souprava lyží, pes (i když je přepravován ve schráně), kočárek bez dítěte **4,- Kč** **5,- Kč**

3. Časové (síťové) jízdenky (pro I. i II. tarifní pásmo - uloženo ve formě časového kupónu na dopravní kartě nebo na bezkontaktní platební kartě)

- a) měsíční časová jízdenka občanská **250,- Kč**
- b) čtvrtletní časová jízdenka občanská **650,- Kč**
- c) měsíční zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) **100,- Kč**
- d) čtvrtletní zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) **280,- Kč**

4. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do zahájení povinné školní docházky
- b) příslušníci Městské policie Trutnov
- c) důchodci starší 70 ti let po předložení občanského průkazu
- d) držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně invalidních vozíků
- e) osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele ZTP-P

- f) dětský kočárek s dítětem
- g) cestující s platnou kartou zaměstnaneckého jízdného
- h) poslanci a senátoři Parlamentu ČR
- i) důchodci - držitelé platných průkazů vydaných ÚV ČSBSPFaš.
- j) důchodci - držitelé plat. průkazů KPVČR a PTP

Příloha č. 3

Výchozí finanční model

Příloha č. 4

Platné jízdní řády

Příloha č. 5

Požadavky na vozový park a jeho provoz

- musí být dodrženy standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu, nejsou-li dále stanoveny požadavky přísnější,
 - provoz MHD bude zajišťován nízkoemisními a bezemisními vozy:
 - tři kloubové autobusy kategorie 17,9 m – 18,75 m na CNG (dále kloubové autobusy); požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy,
 - čtyři autobusy kategorie 11,5 m – 13 m na elektrický pohon (dále krátké autobusy); požadavek na elektrický pohon platí po uplynutí 24 měsíců po uzavření této smlouvy,
 - kloubové autobusy musí být použity především na linkách č. 1 a č. 6 v pracovní dny v době 05:00–18:00 (podíl nasazení kloubových autobusů tak bude cca 30 %, resp. cca 140.000 km/rok z celkových 470.000 km/rok); bude-li zbývat kapacita, lze kloubové autobusy užít i na lince č. 4, příp. na linkách ostatních
 - dopravce bude mít zajištěn jeden záložní vůz – délka minimálně 11,5m, dále uvedené požadavky pro autobusy platí přiměřeně i pro záložní vůz, není-li výslovně řečeno jinak,
 - všechny vozy musí být 100% nízkopodlažní,
 - všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
 - všechny krátké autobusy musí být 3-dveřové a kloubové autobusy 4-dveřové; v době do uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy však mohou být kloubové autobusy i 3-dveřové,
 - všechny krátké autobusy musí mít minimálně 29 míst k sezení a z nich minimálně 8 míst k sezení bezbariérově přístupných a prostor pro kočárek, všechny kloubové autobusy musí mít minimálně 40 míst k sezení a z nich minimálně 10 míst k sezení bezbariérově přístupných a dva prostory pro kočárek; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
 - všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let a současně průměrné stáří všech vozů nesmí být vyšší, než je doba, která uplynula od uzavření této smlouvy (záložní vůz může být starý až 15 let a do průměru stáří všech vozů se nezapočítává), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími; tyto požadavky platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy a u všech vozů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
 - všechny vozy se spalovacím motorem musí splňovat minimálně emisní normu Euro6; u záložního vozu postačí splnění normy Euro5; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
 - všechny vozy musí být vybaveny jak vizuální signalizací zastávek a trasy, konkrétně LCD obrazovkou, tak i doprovodnou zvukovou signalizací (hlášení zastávek); požadavek na vizuální signalizaci zastávek a trasy platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
 - všechny vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci; tyto údaje musí být uloženy minimálně po dobu 60 dnů od ukončení konkrétní jízdy na konkrétním spoji; k těmto údajům musí být zajištěn dálkový přístup objednateli, dopravce zpřístupní aktuální informace o poloze vozů objednateli, aby mohla být informována veřejnost o jejich poloze; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,

- všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně; tento požadavek platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
- provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být 100% nízkopodlažní, nemusí být vybaven klimatizací,
- zajištění nočního parkování všech vozů musí být zajištěno výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
- provozovatel může využít plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
- objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
- objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací objednatele vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity,
- všechny vozy vyjma záložního musí mít jednotný design laku; tento požadavek platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy.

Uvedená reklamní činnost, umístění loga objednatele i užití propagačního prostoru musí být po dobu udržitelnosti projektu v souladu s požadavky dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

Je-li v podmínkách dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla uvedena lhůta kratší pro výše uvedené požadavky objednatele na vozový park a jeho provoz, než jsou výše uvedené lhůty u požadavků objednatele na vozový park a jeho provoz, jsou závazné tyto lhůty kratší.

REGISTRACE AKCE A ROZHODNUTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

Identifikační údaje			
Poskytovatel	Ministerstvo pro místní rozvoj	Identifikační číslo	117D03B000204
Adresa	Staroměstské nám. 932/6 110 15 Praha 1	Identifikační číslo EIS	CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001687
		Typ financování	Ex post
Program	11703 - Integrovaný regionální operační program		
Název akce (projektu)	Nákup CNG autobusů a elektrobusů pro Město Trutnov		
Účastník	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	IČ nebo RČ	25945408
Osoba oprávněná	Ing. Milan Kovář,	Ulice	Na Ostrově 177
Telefon	603328989	Obec	Chrudim
E-mail	milan.kovar@arriva.cz	PSČ	537 01
		Místo realizace	Svoboda nad Úpou
		Alokace v území (LAU)	CZ0525 Trutnov

Dotace	63 847 750,00Kč
---------------	------------------------

Souhrn financování			údaje v Kč
Rok	Účast státního rozpočtu/dotace (max) ¹	Vlastní zdroje (min) ¹	Celkem
2017	63 847 750,00	0,00	63 847 750,00
2019	0,00	11 267 250,00	11 267 250,00
Celkem	63 847 750,00	11 267 250,00	75 115 000,00

¹ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu.

Kód	Termíny akce (projektu)	Ukončení	Závaznost
2018	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	31.10.2018	max
2041	Financování akce	30.04.2019	max
2042	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	31.10.2019	max

Cíl akce (projektu)
<p>Cílem projektu je vyměnit stávající dieselové a CNG autobusy za ekologické bateriové vozy a efektivnější (a větší) CNG vozy, a dosáhnout tak zlepšení výše popsaného nepříznivého stavu. Podrobnosti k cílům projektu (včetně jejich návaznosti na strategické dokumenty na místní i národní úrovni) jsou uvedeny v relevantních kapitolách Studie proveditelnosti, případně v Kartě souladu projektu s principy udržitelné mobility. Součástí projektu není žádný indikátor výsledku, a proto jsou níže popsány konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo. Konkrétní cíle jsou - z důvodu jejich reálné ověřitelnosti - navázány na sledované indikátory. Jde o tyto: 1. Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu - Cílová hodnota: 7; Datum dosažení: 31. 10. 2018; Doložení: Předávací protokoly k vozidlům 2. Množství emisí primárních částic a prekurzorů - Cílová hodnota: 0,2; Datum dosažení: 31. 10. 2018; Doložení: Předávací protokoly k vozidlům - bezemisním autobusům 3. Počet osob přepravených veřejnou dopravou - Cílová hodnota: 1 876 000; Datum dosažení: 31. 10. 2018; Doložení: odhad cílové hodnoty, který bude v první zprávě o udržitelnosti projektu doložen výstupem z odbavovacího zařízení. Konkrétním výsledkem bude zlepšené ovzduší ve městě, snížení hluku z dopravy, nově 100 % bezbariérový vozový park, větší komfort pro uživatele (resp. cílové skupiny) a zvýšení atraktivit města Trutnova.</p>

Kód	Indikátory akce (projektu)	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum dosažení
1	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	tuny za rok	225,54	0,20	31.10.2018
2	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0,00	7,00	31.10.2018
3	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Počet osob za rok	1 876 000,00	1 876 000,00	31.10.2018

Kód	Parametry akce (projektu)	Měrná jednotka	Hodnota	Závaznost	Minimální hodnota 2	Maximální hodnota 2
	Parametry nebyly stanoveny.					

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

Financování akce (projektu) v letech										údaje v Kč	
Kód	Název řádku	Skutečnost před 2016	Skutečnost 2016	Uvolněno v roce 2017	Aktuální rok 2017	2018	2019	Od 1.1.2020	Celkem v letech 3	Závaz.	Min/Max hodnota 2
5279	Jiné neinvestiční potřeby výše neuvedené	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	14 250,00	0,00	95 000,00		
527s	Ostatní finanční potřeby	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	14 250,00	0,00	95 000,00		
54ps	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	14 250,00	0,00	95 000,00		
5573a	VDS - zdroje strukturálních fondů EU - NNV projektu	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	0,00	0,00	80 750,00	MAX	
557s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	0,00	0,00	80 750,00		
5679	VZ - Jiné vlastní zdroje účastníka programu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00	0,00	14 250,00		
567s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00	0,00	14 250,00		
59zs	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU	0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	14 250,00	0,00	95 000,00		
Souhrn za SR NEINV		0,00	0,00	80 750,00	80 750,00	0,00	0,00	0,00	80 750,00		
6279	Jiné investiční potřeby výše neuvedené	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	11 253 000,00	0,00	75 020 000,00		
627s	Ostatní finanční potřeby	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	11 253 000,00	0,00	75 020 000,00		
64ps	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	11 253 000,00	0,00	75 020 000,00		
6573a	VDS - zdroje strukturálních fondů EU - NNV projektu	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	0,00	0,00	63 767 000,00	MAX	
657s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	0,00	0,00	63 767 000,00		
6679	VZ - Jiné vlastní zdroje účastníka programu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 253 000,00	0,00	11 253 000,00		
667s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 253 000,00	0,00	11 253 000,00		
69zs	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU	0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	11 253 000,00	0,00	75 020 000,00		
Souhrn za SR INV		0,00	0,00	63 767 000,00	63 767 000,00	0,00	0,00	0,00	63 767 000,00		
Souhrn za SR		0,00	0,00	63 847 750,00	63 847 750,00	0,00	0,00	0,00	63 847 750,00		
z toho prostředky EU		0,00	0,00	63 847 750,00	63 847 750,00	0,00	0,00	0,00	63 847 750,00		
z toho prostředky FM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SOUHRN za SR a ALOKACE PROSTŘEDKŮ EU		0,00	0,00	63 847 750,00	63 847 750,00	0,00	0,00	0,00	63 847 750,00		
SOUHRN ZDROJŮ bez SR a ALOKACÍ PROSTŘEDKŮ EU		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 267 250,00	0,00	11 267 250,00		
SOUHRN ZDROJŮ CELKEM		0,00	0,00	63 847 750,00	63 847 750,00	0,00	11 267 250,00	0,00	75 115 000,00		

Přehled klasifikace SR v aktuálním roce									údaje v Kč	
Kód	Název řádku	PVS	Druhové třídění	Odvětvové třídění	IISSP Zdroj	IISSP Účel	Účelový znak	Typ SR	Uvolněno v roce 2017	Aktuální rok 2017
5573a	VDS - zdroje strukturálních fondů EU - NNV projektu	5010020011	5213	369100	4510700			UZ	80 750,00	80 750,00
Souhrn za SR NEINV									80 750,00	80 750,00
6573a	VDS - zdroje strukturálních fondů EU - NNV projektu	5010020011	6313	369100	4510700			UZ	63 767 000,00	63 767 000,00
Souhrn za SR INV									63 767 000,00	63 767 000,00
Souhrn za SR									63 847 750,00	63 847 750,00
z toho prostředky EU									63 847 750,00	63 847 750,00
z toho prostředky FM									0,00	0,00

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

³ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu, jsou závazné objemy sloupce celkem v letech.

Podmínky účasti státního rozpočtu

Nedílnou součástí tohoto Rozhodnutí jsou Podmínky Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Podmínky nabývají platnosti dnem schválení Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Za porušení povinností stanovených tímto Rozhodnutím o poskytnutí dotace se nepovažuje nedodržení limitů investiční a neinvestiční dotace ani nedodržení členění bilance potřeb a zdrojů do jednotlivých let. Závazným ukazatelem čerpání dotace je pouze souhrnný limit investiční a neinvestiční dotace ze státního rozpočtu a strukturálních fondů EU uvedený v části „Financování projektu“*** ve sloupci „Celkem v letech“ v řádce „Souhrn částek za SR“ při současném dodržení procentního podílu a nepřekročení absolutních částek SR a SF EU uvedených v příložených Podmínkách v části II.

Pokyny správce

Z důvodu zajištění čerpání NNV jsou prostředky na realizaci projektu v aktuálním a následujících letech (2018-2020) soustředěny na řádcích NNV aktuálního roku (5570a, 5573a, 6570a a 6573a).

Schválení poskytovatelem				Razítko a podpis
Poskytovatel	Ministerstvo pro místní rozvoj			
Útvar	Odbor řízení operačních programů			Datum
Schválil	Ing. Rostislav Mazal	Vypracoval	Ing. Aneta Tocháčková	
Funkce	Ředitel odboru	Telefon	224861407	
Č. j.	41463/2017-91/1	E-mail	Aneta.Tochackova@mmr.cz	

Metadata konvertovaného dokumentu v systému MS2014+

Identifikátor : 3736401
Alternativní identifikátor : E853NMG710OKCSV8TAJDIA
Revize : 1
Jméno souboru : Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace 117D03B000204 2017-1 EP3.PDF
Typ souboru : application/pdf
Velikost : 91181
Otisk : P92Xiz+j6DBsrK0hnpVzFMUH7v+XMuuJJOvhuMGywfY3jiEUBBZx/434dEBivTLX1m8/dh7Z0khzNMCSMY5AFQ==

Dokument je opatřen následujícími podpisy :

Datum podpisu : 5. 10. 2017 16:06:14

Použitý certifikát

Vystavitel : CN=PostSignum Qualified CA 2, O="Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]", C=CZ
Subjekt : SERIALNUMBER=P179326, G=Rostislav, SN=Mazal, CN=Ing. Rostislav Mazal, OU=3103,
O="Česká republika, Ministerstvo pro místní rozvoj [IČ 66002222]", OID.2.5.4.97=NTRCZ-66002222, C=CZ
Platnost od : 27. 9. 2016 15:33:42
Platnost do : 17. 10. 2017 15:33:42
Sériové č. : 1F6832
Krypt. otisk : EF159AEA3C8E4B491024A9D691BE3B8E0025805B

Všechny uvedené podpisy jsou v okamžiku konverze k datu 16. 10. 2017 9:04:12 platné.

S M L O U V A

o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon)

(přechodná smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Trutnov

Slovanské nám 165, 541 16 Trutnov

IČO: 00278360 DIČ: CZ00278360

zastoupené Mgr. Ivanem Adamcem, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka Trutnov, číslo účtu: 124601/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a. s.,

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka a.s. číslo účtu: 19-5248640207/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají tuto smlouvu o závazku veřejné služby:

Článek I. Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je sjednání závazku veřejné služby dopravce podle zákona k zajištění a provozování městské autobusové dopravy (městské hromadné dopravy) na území města Trutnova (dále MHD).
2. Touto smlouvou přijímá:
 - dopravce závazek veřejné služby provozování MHD, tedy závazek přepravy cestujících a jejich zavazadel na základě platných jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou dle tarifních podmínek uvedených v příloze č. 2 této smlouvy,
 - objednatel závazek platit dopravci kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona za podmínek stanovených předmětným zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD podle platných jízdních řádů a podle tarifních podmínek. Seznam linek MHD je uveden v příloze č. 1 a tarifní podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. Platné jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 4 této

smlouvy. Svůj závazek je dopravce povinen plnit bez využití subdodavatelů, není-li ve smlouvě výslovně řečeno jinak.

2. Objednatel se zavazuje ke kompenzaci podle ustanovení § 23 zákona, za podmínek stanovených zákonem, prováděcím právním předpisem a touto smlouvou.

Článek III.

Kalkulace kompenzace na jednotlivé roky

1. Při kalkulaci kompenzace nemohou být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly na vykazování i tzv. přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů. Dopravce bude kromě toho samostatně vykazovat kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů, které budou uváděny v příslušných tabulkách jako samostatná položka bez přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů.

3. Výchozí finanční model na dobu trvání závazku tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

4. Ve výchozím finančním modelu jsou tržby kalkulovány:

- bez případného navýšování jízdného (na kterém by se smluvní strany musely nejprve dohodnout ve formě dodatku k této smlouvě),

- s ohledem na přetrvávající trend poklesu přepravovaných osob; riziko jiného než předpokládaného poklesu tržeb během celého desetiletého období plnění závazku nese dopravce.

Článek IV.

Vyplácení kompenzace

1. Objednatel se zavazuje zaplatit kompenzaci, kterou dopravce vypočte v souladu s čl. III. Dopravce bere na vědomí, že objednatel se nemůže zavázat a nezavazuje zaplatit kompenzaci nadměrnou.

2. Dopravce je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb dle této smlouvy a analytickou evidenci údajů rozhodných pro výpočet výše kompenzace a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů ve smyslu právních předpisů.

3. Platby budou probíhat měsíčně na účet dopravce u bankovního ústavu, jak je uveden v záhlaví této smlouvy, vždy do 12. dne příslušného kalendářního měsíce ve výši jedné dvanáctiny kompenzace vypočtené dle čl. III. na ten který kalendářní rok.

4. Dopravce předloží objednateli, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za uplynulý kalendářní měsíční výkaz v elektronické a případně též v tištěné podobě obsahující následující údaje:

- tržby z časových jízdenek v členění dle jednotlivých druhů,
- počet přepravených osob,
- ostatní tržby z jízdenek,
- celková tržba MHD bez DPH a vč. DPH,
- celkový počet ujetých kilometrů spojů,
- celkový počet ujetých kilometrů na přístavných, odstavných a přejezdových jízdách,
- přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných o více jak 10 minut.

5. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, předloží dopravce objednateli nejpozději do dvou měsíců po skončení kalendářního roku roční výkaz skutečných nákladů a tržeb a údaje o skutečně ujetých kilometrech apod. za předchozí kalendářní rok, tak, aby bylo možné ověřit, že v předmětném kalendářním roce nebyla vyplacena nadměrná kompenzace. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.

6. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování dopravní obslužnosti, která by se vztahovala i na tuto smlouvu, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

7. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit vyplácení kompenzace, jestliže:

- dopravce neplní své závazky vyplývající z čl. II. této smlouvy, a to přiměřeně k závažnosti porušení smlouvy.

8. V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VI. této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je dopravce povinen předložit do dvou měsíců od jejího ukončení objednateli roční výkaz, případně výkaz za předmětnou část kalendářního roku, pokud nedošlo k ukončení závazku ke konci kalendářního roku. Prokáže-li se snad, že vyplacená kompenzace byla nadměrná, proběhne vyrovnání do dvou měsíců od předložení ročního výkazu.

Článek V. Ostatní ujednání

1. Dopravce bude plnit svůj závazek za užití vozového parku v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. V případě výpadku autobusu provozovaného pro potřeby MHD se dopravce zavazuje nasadit záložní vůz urychleně, nejdéle do 1 hodiny; podmínky užívání záložního vozu jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V nejzazším případě (výpadek záložního autobusu anebo výpadek dvou a více autobusů najednou) může dopravce užít k plnění závazku jakýkoliv jiný autobus. Dojde-li ke zpoždění spoje o 30 a více minut, je to považováno za výpadek spoje a náklady na tento spoj nelze započítat do skutečných nákladů pro objednatele.

2. Případný výpadek odbavovacího systému je dopravce povinen oznámit objednateli do následujícího pracovního dne.

3. Dopravce není oprávněn autobusy pro provozování MHD, zahrnuté do plánu provozních aktiv, prodat, převést, pronajmout, zapůjčit nebo jiným způsobem předat třetí osobě bez souhlasu města Trutnova po dobu trvání závazku dopravce. Tyto autobusy je dopravce povinen po uvedené době udržovat a provozovat pro potřeby MHD. Po uvedené době nesmí být tyto autobusy bez písemného souhlasu objednatele užity k jiným účelům. Ve výjimečných případech, jako náhrada za jiný porouchaný autobus, kdy není možné z důvodu nebezpečí prodlení vyžádat si předchozí písemný souhlas města a není možné tuto náhradu zajistit jinak, může být autobus použit jako náhrada pro potřeby jiného závazku dopravce. Tato skutečnost však nesmí mít žádný vliv na kvalitu poskytovaných služeb a dopravce je povinen objednateli tuto skutečnost písemně oznámit do 5 dnů ode dne této skutečnosti. Náklady a výnosy tohoto dopravního výkonu při plnění závazku dopravce z jiné smlouvy nebude dopravce zahrnovat do účetnictví MHD.

4. Označení zastávek zajistí dopravce na svůj náklad.

5. Dopravce zajistí na svůj náklad též služby informačního a předprodejního centra v Trutnově v docházkové vzdálenosti (max. 500 m) od autobusového nádraží; informační a předprodejní centrum musí mít provozní dobu min. 40 hodin týdně v pracovních dnech a každý pracovní den musí být otevřeno min. 6 hodin a současně alespoň v jeden pracovní den musí být provozní doba od 14:00 do 17:00.

6. Platební podmínky pro cestující budou následující:
- zachování stávajícího tarifu, viz příloha č. 2 této smlouvy; jakékoliv navýšení ceny jízdného bude možné jen na základě oboustranně podepsaného dodatku ke smlouvě,
 - doplňkový prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
 - samoobslužný prodej jednorázových jízdenek ve vozidle pomocí terminálů umožňujících platbu,
 - možnost zakoupit si časovou jízdenku na dopravní kartu,
 - prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepripouští.
7. Dopravce je povinen v jednoměsíčním předstihu projednat a dohodnout s objednatelem změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek. Jde-li o změny vyvolané vnějšími okolnostmi, bude to projednáno do pěti pracovních dnů od obdržení informace o této změně.
8. Dopravce umožní objednateli bezplatné využití propagačního prostoru v autobusech určených pro MHD za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity.
9. Dopravce umožní pověřeným pracovníkům města Trutnova provádění kontrol správnosti předkládaných výkazů. V této souvislosti dopravce umožní těmto pracovníkům přístup ke všem písemnostem a účetním dokladům vztahujícím se k plnění této smlouvy. Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se provozování MHD. Rovněž jim umožní kontrolu plnění této smlouvy s ohledem na požadavky na vozový park.
10. Do jednoho měsíce po projednání v orgánech společnosti předloží dopravce objednateli rozvahu, výkaz zisku a ztrát, včetně příloh za předchozí kalendářní rok.

Článek VI. Doba plnění závazku

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2018 do uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s dobou platnosti do 31.12.2027; tato smlouva se však uzavírá s maximální účinností do 31.12.2018.
2. Dřívější ukončení plnění závazku je možné pouze:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - okamžitou výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě podstatného porušení smlouvy druhou ze smluvních stran, kdy účinky výpovědi nastávají doručením písemné výpovědi této druhé smluvní straně.Podstatným porušením smlouvy je vždy hrubé porušení povinností vyplývajících ze závazku veřejné služby dle čl. I. nebo II. této smlouvy některou ze smluvních stran.
3. Výpověď dle odrážky druhé odst. 2 tohoto článku zavazuje smluvní stranu, která porušila smlouvu, uhradit druhé straně náklady jí takto vzniklé.
4. Ukončení platnosti této smlouvy nemá vliv na nároky na smluvní pokuty či náhradu škody.

Článek VII. Smluvní sankce

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokuty:
 - a) ve výši 1.000,- Kč
 - za každé nedodržení povinnosti týkající se označení vozidel,

- za každých započatých 5 dní prodlení s předložením úplného měsíčního výkazu v elektronické nebo tištěné podobě,
- za jiné porušení této smlouvy ze strany dopravce neuvedené v tomto odstavci, vyjma
 - zpoždění spoje o méně než 10 minut,
 - spoje zpožděného o méně než 30 minut, pokud došlo k řádnému nahlášení tohoto zpoždění,
 - odjezdu spoje ze zastávky o maximálně 3 minuty dříve, než činí odjezd spoje ze zastávky dle jízdního řádu.

b) ve výši 5.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností pokutovatelných dle písm. a),
- za každý započatý den prodlení s předložením výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná (dle čl. IV. odst. 5 nebo 8 této smlouvy),
- za každý výpadek spoje, tj. i zpoždění 30 a více minut, který není jako výpadek spoje uveden v měsíčním výkazu,
- za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje; zavinění dopravce nenastává v případě technické závady na autobuse, pokud dopravce na autobuse zajišťoval jeho řádnou údržbu v souladu s plánem údržby a pokud včas nasadil záložní vůz,
- za každý den prodlení s nahlášením výpadku odbavovacího systému v souladu s touto smlouvou,
- za každý den a každý vůz, kdy nejsou dodrženy požadavky na vozový park a jeho provoz dle přílohy č. 5 této smlouvy,
- za každý započatý půlden (12 hodin), kdy je k plnění závazku užíván záložní vůz, aniž by pro to byly splněny podmínky dle této smlouvy; toto ujednání neplatí, splňují-li záložní vůz veškeré požadavky kladené touto smlouvou na vůz dočasně nahrazovaný,
- za nedodržení povinnosti projednat v jednoměsíčním předstihu a dohodnout změny týkající se provozování MHD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi.

c) ve výši 50.000,- Kč

- za opakované porušení některé z povinností dle písm. b),
- za nepředložení ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, ani do 05.03. následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za každý den prodlení se zaplacením vyrovnání, pokud by došlo k zaplacení nadměrné kompenzace,

d) ve výši 500.000,- Kč

- v případě prodlení dopravce s předložením ročního výkazu skutečných nákladů a tržeb a údajů o skutečně ujetých kilometrech, případně jiných údajů nezbytných k ověření, zda vyplacená kompenzace nebyla nadměrná, anebo obdobného výkazu předkládaného při skončení smlouvy v průběhu kalendářního roku, delším jak 30 dnů; smluvní pokuty dle písm. b), c) tím nejsou dotčeny,
- při podstatném porušení smlouvy, tedy zejména
 - při změně jízdních řádů dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při navýšení jízdného dopravcem bez uzavření dodatku k této smlouvě,
 - při změně trasování linky nevyvolané vnějšími okolnostmi bez písemného souhlasu objednatele nebo bez uzavření dodatku k této smlouvě.

Opakovaným porušením některé z povinností se rozumí porušení té samé povinnosti, za kterou již byla dopravci uložena smluvní pokuta, a k opakovanému porušení došlo v době jednoho roku od uložení smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu, hradí ji na účet objednatele, jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, a to do 15 dnů ode dne vzniku nároku na smluvní pokutu.

Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje ani neomezuje právo domáhat se náhrady škody, vzniklé porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

Článek IX. Závěrečná ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že:

- poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů,
- tato smlouva bude uveřejněna na profilu objednavatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dopravce v této souvislosti prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
- informace s touto smlouvou související mohou být poskytnuty podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění,

2. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti v elektronické podobě určené objednateli budou dopravcem zasílány na elektronickou adresu: *podatelna@trutnov.cz*. a dále na adresu, kterou objednatel dopravci písemně sdělí.

3. Smluvní strany sjednávají, že doručování písemností, nejde-li o případ dle odst. 2, se bude řídit následujícími pravidly. Písemnosti mohou být doručeny osobním předáním, doručením do datové schránky, anebo mohou být doručeny prostřednictvím pošty. Poštou budou písemnosti zasílány vždy doporučeně, a to na adresu pro doručování uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy, ledaže by z písemného a doručeního oznámení adresáta vyplývala změna jeho adresy pro doručování. Pro takto poštou zaslané písemnosti platí, že byly doručeny druhého pracovního dne po jejich podání na poštu, ledaže by vůbec nedošlo k jejich doručení z důvodů na straně pošty.

4. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Trutnova č..... ze dne a Zastupitelstva města Trutnova č. ... ze dne.....

5. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 2 stejnopisy smlouvy.

6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

V Trutnově dne

.....
Město Trutnov
Mgr. Ivan Adamec, starosta města
představenstva

.....
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Ing. Jindřich Poláček, předseda

Příloha č. 1

Seznam linek MHD:

linka č. 1: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - železniční stanice - Polská - Smet'ák - Poříčí - odbočka Lhota,

linka č. 2: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (obchodní a průmyslová zóna "Krkonoská") - Družba - (hřbitov) - průmyslová zóna "Volanovská" - Volanov - Oblanov – Dolce,

linka č. 3: autobusové nádraží - Česká čtvrť - Výsluní - (sportovní areál - Kryblice - nemocnice) - autobusové nádraží,

linka č. 4: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží - (hornické náměstí) - (obchodní zóna "Krkonoská") - Družba - kino - nemocnice - Kryblice - sportovní areál - Smet'ák - Poříčí – Lhota,

linka č. 5: autobusové nádraží - Poříčí - Voletiny – Libeč,

linka č. 6: Horní Staré Město - Zelená Louka - Šestidomí - autobusové nádraží

Příloha č. 2

Tarifní podmínky MHD

Jízdné za jednotlivou jízdu a dovozné za přepravu zavazadel je nepřestupné a jednotné v denním i nočním provozu. V pracovní dny po 18. hodině, v sobotu v neděli a o svátcích nástup povolen pouze předními dveřmi.

- I. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost 5 zastávek od nástupní
- II. tarifní pásmo = jízda na vzdálenost více jak 5 zastávek

1. Jednotlivé jízdné (při zakoupení v hotovosti v autobuse MHD)

I. i II. tarifní pásmo

- a) osoba starší 15 let **12,- Kč**
- b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo, kočárek bez dítěte, pes **6,- Kč**

2. Jednotlivé jízdné (při platbě z elektronické peněženky na dopravní)

I. tarifní pásmo

II. tarifní pásmo

- a) osoba starší 15 let **8,- Kč** **10,- Kč**
- b) děti a mladiství od zahájené povinné školní docházky do 15 let, zavazadlo o rozměrech větších než 20x30x50cm, souprava lyží, pes (i když je přepravován ve schráně), kočárek bez dítěte **4,- Kč** **5,- Kč**

3. Časové (síťové) jízdenky (pro I. i II. tarifní pásmo - uloženo ve formě časového kupónu na dopravní kartě)

- a) měsíční časová jízdenka občanská **250,- Kč**
- b) čtvrtletní časová jízdenka občanská **650,- Kč**
- c) měsíční zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) **100,- Kč**
- d) čtvrtletní zlevněná jízdenka pro žáky (od 6 do 15 let), pro studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol a učilišť, pro důchodce do 70 let, pro invalidní důchodce (invalidita III. stupně) **280,- Kč**

4. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do zahájení povinné školní docházky
- b) příslušníci Městské policie Trutnov
- c) důchodci starší 70 ti let po předložení občanského průkazu
- d) držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně invalidních vozíků
- e) osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele ZTP-P
- f) dětský kočárek s dítětem

- g) cestující s platnou kartou zaměstnaneckého jízdného
- h) poslanci a senátoři Parlamentu ČR
- i) důchodci - držitelé platných průkazů vydaných ÚV ČSBSPFaš.
- j) důchodci - držitelé plat. průkazů KPVČR a PTP

Příloha č. 3

Výchozí finanční model

Příloha č. 4

Platné jízdní řády

Příloha č. 5

Požadavky na vozový park a jeho provoz

- musí být dodrženy standardy kvality a bezpečnosti a požadavky na vozy ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu, nejsou-li dále stanoveny požadavky přísnější,
 - provoz MHD bude zajišťován :
 - tři kloubové autobusy kategorie 17,9 m – 18,75 m (dále kloubové autobusy);
 - čtyři autobusy kategorie 11,5 m – 13 m (dále krátké autobusy);
 - kloubové autobusy musí být použity především na linkách č. 1 a č. 6 v pracovní dny v době 05:00–18:00 (podíl nasazení kloubových autobusů tak bude cca 30 %, resp. cca 140.000 km/rok z celkových 470.000 km/rok); bude-li zbývat kapacita, lze kloubové autobusy užít i na lince č. 4, příp. na linkách ostatních
 - dopravce bude mít zajištěn jeden záložní vůz – délka minimálně 11,5m, dále uvedené požadavky pro autobusy platí přiměřeně i pro záložní vůz, není-li výslovně řečeno jinak,
 - všechny vozy musí být 100% nízkopodlažní,
 - všechny krátké autobusy musí být 2-dveřové nebo 3-dveřové a kloubové autobusy musí být 3-dveřové nebo 4-dveřové,
 - všechny vozy se spalovacím motorem včetně záložních musí splňovat minimálně emisní normu Euro3;
 - všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční straně
 - provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být 100% nízkopodlažní,
 - zajištění nočního parkování všech vozů musí být zajištěno výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
 - provozovatel může využít plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
 - objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
 - objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací objednatele vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity,