

MĚSTO TRUTNOV – MĚSTSKÝ ÚŘAD

NÁVRH NA USNESENÍ

Datum projednání v PV	13.11.2017	Odbor výstavby	Zpracoval	Mgr. Leoš Křemenský
Datum projednání v RM	21.11.2017			
Datum projednání v ZM	11.12.2017		Předkládá	Ing. Hana Horynová
Název materiálu	Průzkum trhu – MHD Trutnov v letech 2018-2027			
Vyjádření komise				
Předchozí usnesení	RM 2016-283/6, RM 2016-713/14, RM 2017-373/7, RM 2017-702/12, RM_2017-757/13, RM 2017-1183/20			
Návrh na usnesení PV	Porada vedení doporučuje 01.01 přijmout níže uvedená usnesení.			
Návrh na usnesení RM	<p>Rada města Trutnova souhlasí v rámci své kompetence 01.01 s uzavřením smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027, za podmínky schválení ze strany zastupitelstva města, dle předloženého návrhu, 01.02 s uzavřením přechodné smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově do doby uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027, maximálně však do 31.12.2018, za podmínky schválení ze strany zastupitelstva města, dle předloženého návrhu, a to dle ustanovení § 22 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.</p> <p>doporučuje 02.01 zastupitelstvu města souhlasit s uzavřením smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027 dle předloženého návrhu, 02.02 zastupitelstvu města souhlasit s uzavřením přechodné smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově do doby uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027, maximálně však do 31.12.2018 dle předloženého návrhu, a to dle ustanovení § 22 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.</p>			
Návrh na usnesení ZM	<p>Zastupitelstvo města Trutnova souhlasí 01.01 s uzavřením smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027 dle předloženého návrhu, 01.02 s uzavřením přechodné smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově do doby uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově na období 2018-2027, maximálně však do 31.12.2018 dle předloženého návrhu, a to dle ustanovení § 22 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.</p>			
Důvodová zpráva: Viz níže.				
Přílohy: Příloha č. 1 Popis dosavadních kroků ve věci MHD Trutnov v letech 2018-2027				

Příloha č. 2 Podmínky průzkumu trhu – MHD 2018-2027	
Příloha č. 3 Protokol z úvodního jednání hodnotící komise	
Příloha č. 4 Protokol z 2. jednání hodnotící komise	
Příloha č. 5 Návrh smlouvy na provoz MHD 2018-2027 <i>(bude doplněno v materiálu do rady města)</i>	
Příloha č. 6 Registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace	
Příloha č. 7 Návrh přechodné smlouvy na provoz MHD 2018 <i>(bude doplněno v materiálu do rady města)</i>	
<i>Předpokládané výdaje budou hrazeny z položky spravované odborem výstavby (40). Na rok 2018 jsou předpokládané výdaje zahrnuté do návrhu rozpočtového provizoria. Výdaje na další roky musí být schváleny zastupitelstvem města.</i>	
Kontrola materiálu právníkem	viz parafa
Datum: 10.11.2017	Podpis vedoucího odboru

Ad 1) Město Trutnov učinilo průzkum trhu na provoz MHD 2018-2027; popis kroků v této věci je uveden v příloze č. 1. V rámci tohoto průzkumu trhu město Trutnov obdrželo od třech společností

- BusLine, a. s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Semily
- OSNADO, spol. s r. o., IČO 15057615, se sídlem Nádražní 501, Svoboda nad Úpou (po fúzi Arriva Východní Čechy, a. s., IČO 25945408, se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim)
- PK-transbus, s. r. o., IČO 03638766, se sídlem U Dolní brány 57, Broumov

celkem sedm nabídek ve třech variantách

- A) dle podmínek průzkumu trhu (tyto podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2)
- B) tato varianta vychází z průzkumu trhu, oproti tomuto se však lišila v tom, že bylo navýšeno maximální průměrné stáří autobusů ze 6 na 8 let a nepředpokládalo využití elektrobuse, místo toho se zvýšil počet 12m autobusů na CNG ze tří na čtyři
- C) vychází z předpokladu poskytnutí dotace dle 20. výzvy IROP s názvem „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“. Tuto nabídku podala pouze společnost Arriva Východní Čechy, a. s.

Hodnotící komise rozhodla, že bude dále jednáno pouze se společností Arriva Východní Čechy, a. s., o její nabídce C (s dotací), která je ekonomicky nejvýhodnější. Tuto pak následně za předpokladu doložení dotační smlouvy společností Arriva Východní Čechy, a. s., doporučila vybrat jako ekonomicky nejvýhodnější.

Přehled základních ukazatelů všech nabídek za celou dobu zakázky (2018-2027)

v tis. Kč	náklady	výnosy	kompence	celková hodnota
BusLine (A)	252223,50	77710,00	174512,50	252222,50
BusLine (B)	228450,00	77709,00	150741,00	228450,00
ARRIVA (A)	248766,40	69874,00	200132,40	270006,40
ARRIVA (B)	228083,00	68538,00	165128,00	233666,00
ARRIVA (C)	189305,00	69038,00	126468,00	195506,00
PK-transbus (A)	244764,69	85094,00	168670,69	253764,69
PK-transbus (B)	217366,00	85104,00	141262,00	226366,00

Uvedené hodnoty slouží pouze pro výběr dodavatele služeb. Tyto hodnoty nejsou konečné, neboť některé položky nákladů (pohonné hmoty, oleje, přímý materiál a energie, opravy a údržba vozidel, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění a cestovné) podléhají indexaci – budou navyšovány o inflaci.

Dne 09.11.2017 společnost Arriva Východní Čechy, a. s., doložila rozhodnutí o poskytnutí dotace. Proto je předkládán návrh na uzavření smlouvy na provoz městské hromadné dopravy 2018-2027 se společností Arriva Východní Čechy, a. s., dle její nabídky C.

Po schválení smlouvy ze strany zastupitelstva města dle § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, bude minimálně 2 měsíce před jejím uzavřením zveřejněno na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o

- a) identifikačních údajích dopravce, s nímž má být smlouva uzavřena,

b) předpokládané průměrné roční hodnotě veřejných služeb nebo počtu kilometrů za rok a

c) předpokládaném rozsahu veřejných služeb.

Ostatní případní uchazeči budou moci proti tomu podat námitky. S ohledem na to, že ostatní uchazeči již měli možnost se zúčastnit výběru a vyjádřit se, se takové námitky neočekávají. Smlouva by tak mohla být uzavřena do konce měsíce února 2018.

Ad 2) Na přechodné období do doby uzavření řádné smlouvy, maximálně však do 31.12.2018 se navrhuje uzavřít samostatnou smlouvu dle § 22 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících. Dle tohoto ustanovení lze, pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo takového přerušení bezprostředně hrozí, v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním.

S ohledem na skutečnost, že podmínkou pro uzavření smlouvy na provoz městské hromadné dopravy v letech 2018-2027 se společností Arriva Východní Čechy, a. s., je poskytnutí dotace a rozhodnutí o poskytnutí dotace bylo doručeno městu Trutnovu až 09.11.2017, nemohlo být provedeno zveřejnění dle § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, které je popsáno výše, tak, aby smlouva byla uzavřena před 01.01.2018.

Pokud by totiž dotace společnosti Arriva Východní Čechy, a. s., nebyla poskytnuta, bylo by navrženo s ohledem na výše uvedené nabídky uzavřít smlouvu s jiným uchazečem. Nebylo tak známo, o jaké nabídce mají být zveřejněny informace na úřední desce.

Takto však dochází k tomu, že smlouva se společností Arriva Východní Čechy, a. s., na provoz městské hromadné dopravy 2018-2027 může uzavřena nejdříve v měsíci únoru 2018. Bezprostředně tak hrozí, že na počátek roku 2018 nebude zajištěn provoz městské hromadné dopravy. Jsou tedy naplněny podmínky pro postup dle § 22 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Schválení smlouvy a provoz městské hromadné dopravy spadá do takzvané zbytkové kompetence rady města, o které však může rozhodnout i zastupitelstvo města. Zastupitelstvu města je vyhrazeno schvalování výdajů (schválení rozpočtu města) Proto je návrh, který řeší provoz na několik let dopředu, předkládán ke schválení do rady města i zastupitelstva města.